

PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ *GEMEENTELIJKE MOBILITEITSPAN* GANSHOREN

Présentation du diagnostic et des objectifs stratégiques
Presentatie van de diagnose en de strategische doelstellingen
24/05/2022



CONTEXTE GÉNÉRAL
ALGEMENE CONTEXT

Contexte général de l'étude
Algemene context van de studie

= Un outil stratégique pour une mobilité durable sur le territoire communal et programmer les interventions futures de la Commune et de la Région (horizon 2030)

= Dont les objectifs sont l'amélioration de :

La mobilité

- Organiser un système de déplacements cohérent, multimodal et hiérarchisé pour les personnes et marchandises
- Assurer un meilleur équilibre entre les différents modes de déplacement et en réponse aux besoins de chaque type d'utilisateur
- Encourager un usage rationnel de la voiture et favoriser les modes actifs et l'intermodalité

L'accessibilité (y compris le stationnement)

- aux différents lieux de vie et d'activité de la commune par tous les modes (à pied, vélo, transport public, auto, camion...) et par tous (piéton, enfant, personne à mobilité réduite...)

La sécurité routière

- Réduire le nombre et la gravité des accidents de la route
- Avec une attention particulière pour les plus exposés (piétons, cyclistes, enfants, personnes à mobilité réduite...)

La convivialité du cadre de vie

- Apaiser les quartiers tout en veillant à maintenir leur accessibilité
- Offrir des lieux plus calmes et plus agréables (quartiers résidentiels, abords d'écoles,...)
- Diminuer les nuisances environnementales par la réduction du trafic (bruit, pollution de l'air,...)

= een strategische middel om binnen de voor een duurzame mobiliteit en om de toekomstige acties van de Gemeente en van het Gewest te plannen (horizon 2030)

= waarvan de doelstellingen zijn de verbetering van :

De mobiliteit

- Het vervoer van goederen en personen op een coherente manier te organiseren
- Een evenwichtig antwoord te bieden op de behoeften van elk type weggebruiker
- Het stimuleren van een rationeler gebruik van de wagen en van het gebruik van alternatieve vervoersmiddelen

De toegankelijkheid (inclusief het parkeren)

- van de verschillende wijken van de gemeente, ongeacht het vervoermiddel (auto, vrachtwagen, openbaar vervoer, fiets...) of de betrokken persoon (voetganger, kind, mindervalide...)

De veiligheid

- het aantal ongelukken en de ernst ervan te beperken
- door bijzondere aandacht te besteden aan de veiligheid van de zwakste weggebruikers (voetgangers, fietsers, kinderen, mensen met beperkte mobiliteit...)

De gezelligheid van de leefomstandigheden

- de wijken rustiger te maken
- vooral daar waar de rust het meest gewenst is (woonwijken, schoolomgeving...)
- Vermindering van de milieuhinder door vermindering van het verkeer (lawaai, luchtverontreiniging, enz.)

Structuration du PCM en 4 grands axes de travail :

Structurering van de GMP in 4 pijlers :

Axe 1 : SMV

Axe 1 : MWS

Optimisation des réseaux de transport en vue de garantir des services et cheminements performants et de qualité

→ Affiner la définition des réseaux de la Spécialisation Multimodale des Voiries

Optimalisering van de vervoersnetwerken om te zorgen voor efficiënte, hoogwaardige diensten en routes

→ De definitie van de Multimodale Wegen Specialisatie netwerken te verfijnen

Axe 2 : Mailles apaisées

Axe 2 : Rustige mazen

Création de larges quartiers apaisés où la pression automobile est réduite (trafic de transit) et les vitesses limitées en vue d'améliorer le cadre de vie

→ Définir la stratégie de réalisation des mailles apaisées

Totstandbrenging van grote, rustige wijken met het oog op de verbetering van het leefklimaat door de vermindering van de overlast

→ Vaststelling van de strategie voor rustige wijken

Axe 3 : Communication et sensibilisation

Axe 3 : Communicatie en sensibilisering

Mise en place d'actions visant à encourager la multimodalité des usagers et partant d'un usage plus raisonné de la voiture individuelle

→ Définir la communication et les mesures de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité

Uitvoering van acties ter bevordering van de multimodaliteit van de gebruikers en dus minder gebruik wordt gemaakt van de individuele auto

→ Bepalen van communicatie en maatregelen om het bewustzijn te vergroten en multimodaliteit aan te moedigen

Axe 4 : Stationnement

Axe 4 : Parkeren

Basculement du stationnement de la voiture individuelle vers le stationnement hors voirie et affectation d'une partie de celui-ci à des véhicules partagés, des professionnels mobiles, des vélos et autres micro-mobilités,...

→ Définir la stratégie de stationnement

Verschuiving van het parkeren van privéauto's naar parkeerterreinen buiten de openbare weg aan te moedigen en een deel van het parkeerterrein op straat toe te wijzen aan deelauto's, fietsen en andere micro-mobiliteit,...

→ De parkeerstrategie vaststellen



Les services communaux
(Mobilité, Espaces Publics,
Voirie, Stationnement...)
Les élus, Collège et Conseil
Communal

Gemeetediensden (Mobiliteit,
Openbare Ruimten, Werken,
Parking,...)
De verkozenen, het college en
de gemeenteraad



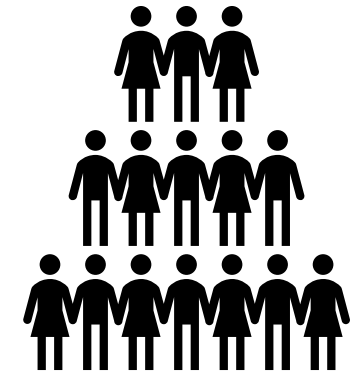
Un bureau d'études en
mobilité

Een studiebureau in
mobiliteit



Un comité d'accompagnement
(CA)

Een Begeliedingscomité (BC)



Les habitant.e.s de Ganshoren

De bewoners van Ganshoren



Online **Enquête** – 2021
 285 **répondants** respondenten

Les champs obligatoires sont marqués d'un astérisque (*) et doivent être remplis pour compléter le formulaire.

Merci pour votre participation à cette enquête ! Elle vous prendra environ 10 minutes.

Cette enquête est réalisée dans le cadre du Plan Communal de Mobilité de Ganshoren.

Les questions suivantes concernent vos habitudes de mobilité, votre fréquentation et votre avis des espaces publics de la commune, ce que vous souhaitez voir évoluer...

L'enquête peut être remplie jusqu'au 31/10/2021 inclus.

Partagez-là auprès de vos voisins.e.s et vos ami.e.s !

Toutes vos réponses seront anonymes et traitées à des fins de statistiques en conformité avec le Règlement Général de Protection des Données.

Suivant



Balades exploratoires Verkennende wandelingen – 10/2021

+/- 40 participants deelnemers

1^{ère}: Rivieren / Neuf Provinces

2^{ème}: Centre Centrum

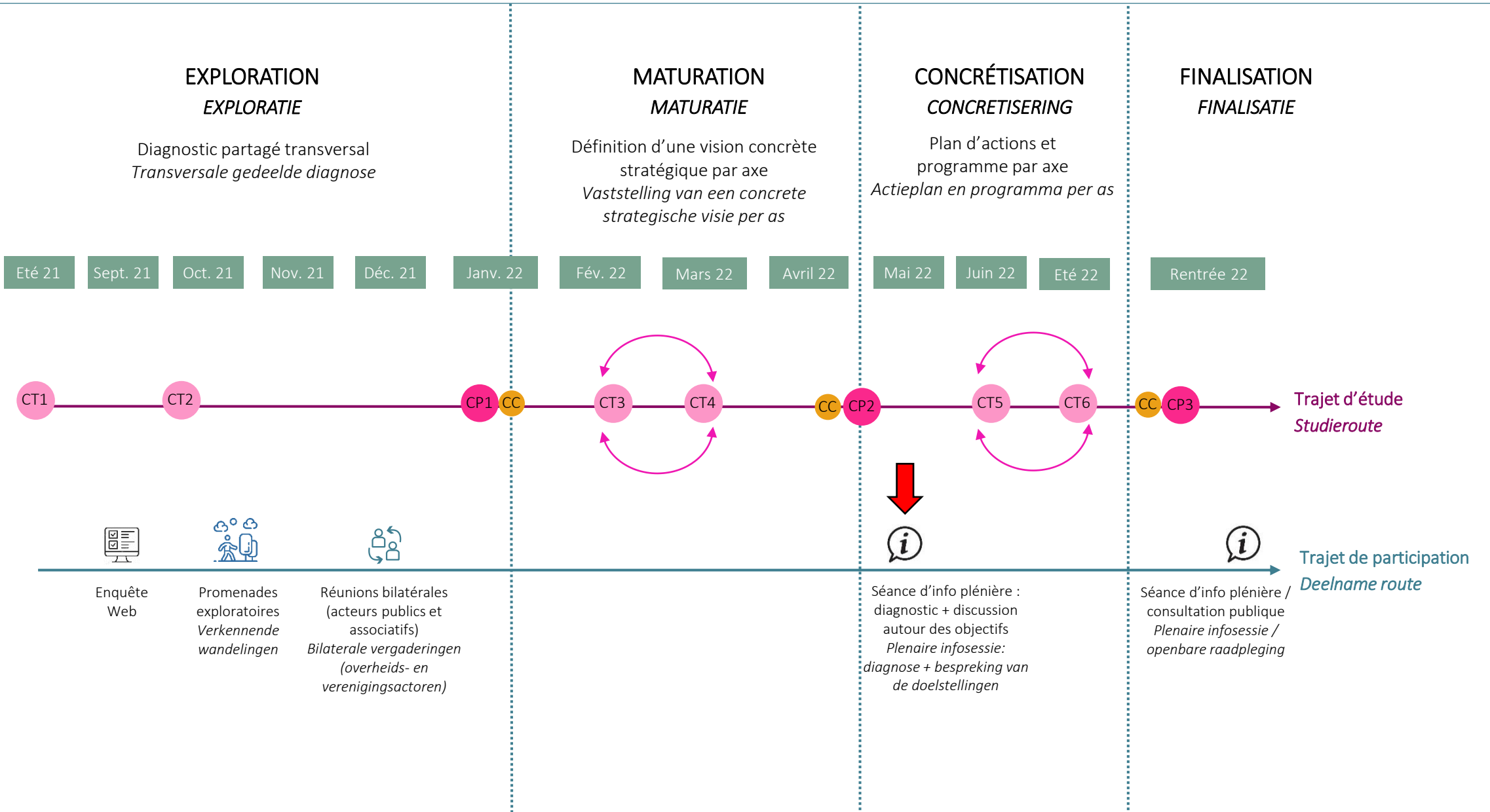


Bientôt un nouveau Plan Communal de Mobilité : votre avis nous intéresse !



Améliorer notre mobilité, veiller sur le partage des différents modes de transport, et de l'espace public, voilà des objectifs de notre majorité, que nous voulons développer dans notre futur plan Communal de Mobilité dont l'élaboration vient d'être confiée au bureau d'études BRAT.

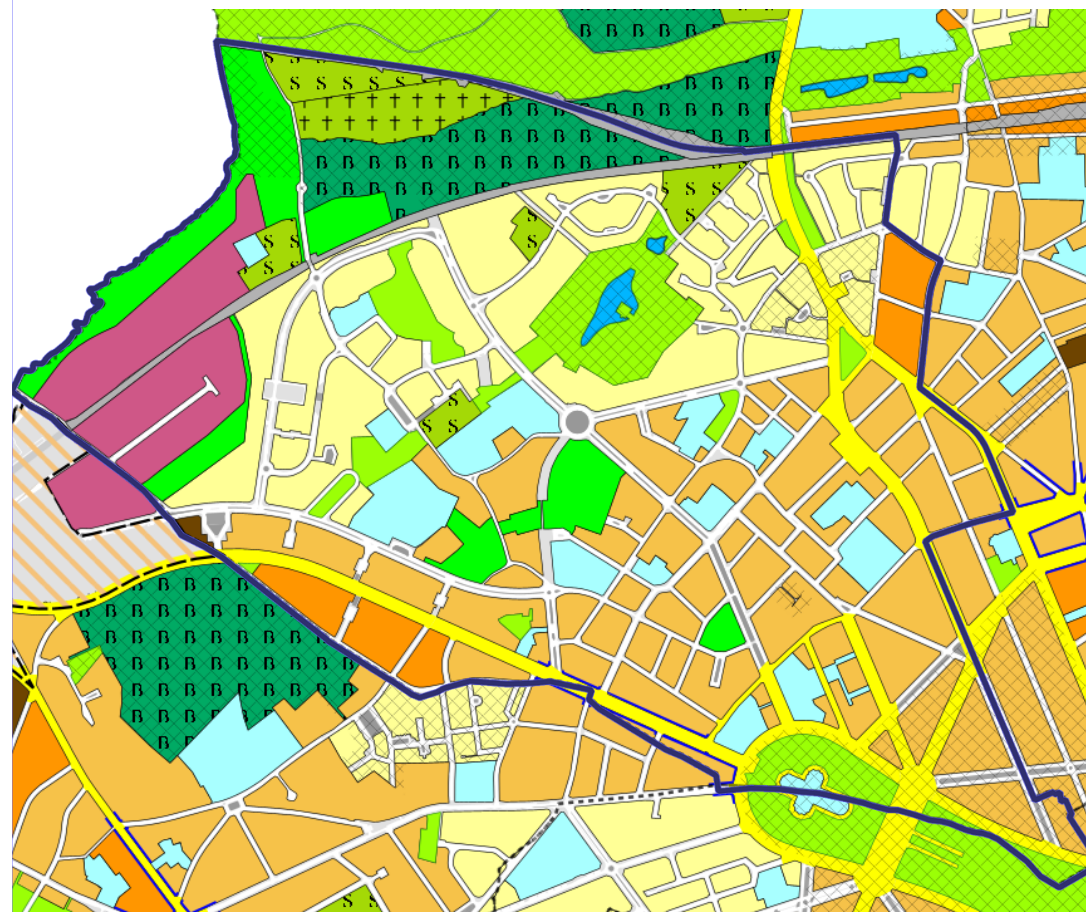
Combien de temps cela prend ? Hoe lang duurt dat ?



CONTEXTE GÉNÉRAL
ALGEMENE CONTEXT

Contexte territorial et démographique
Territoriale en demografische context

- Une des plus petites communes de la Région (2,5 km²) *Een van de kleinste gemeenten in de regio (2,5 km²)*
- Plus de 25 000 habitants ; taux de motorisation de 0,88 *Meer dan 25.000 inwoners; autobezitpercentage van 0,88*
- Prédominance de zones d'habitat *Overwegend woonwijken*
- Des zones d'équipements d'intérêt collectif disséminées dans le territoire *Over het grondgebied verspreide zones met openbare voorzieningen*
- D'importantes zones d'espaces verts, surtout au nord *Grote stukken groene ruimte, vooral in het noorden*
- Quelques zones mixtes et d'industries urbaines en bordures communales *Enkele gemengde zones en stedelijke industrieën aan de rand van de stad*
- Peu de zones commerciales *Weinig commerciële gebieden*
- Présence d'importants axes routiers d'entrée de ville de fort trafic *Aanwezigheid van grote wegen aan de ingang van de stad met druk verkeer*



AFFECTATIONS	BESTEMMINGEN
ZONES D'HABITAT	
ZONES D' HABITATION A PREDOMINANCE RESIDENTIELLE	WOONGEBIEDEN MET RESIDENTIEEL KARAKTER
ZONES D'HABITATION	TYPISCHE WOONGEBIEDEN
ZONES DE MIXITE	
ZONES MIXTES	GEMENGDE GEBIEDEN
ZONES DE FORTE MIXITE	STERK GEMENGDE GEBIEDEN
ZONES D'INDUSTRIES	
ZONES D'INDUSTRIES URBAINES	STEDELIJKE-INDUSTRIEGEBIEDEN
ZONES D'ACTIVITES PORTUAIRES ET DE TRANSPORTS	GEBIEDEN VOOR HAVENACTIVITEITEN EN VERVOEREN
AUTRES ZONES D'ACTIVITES	
ZONES ADMINISTRATIVES	ADMINISTRATIEGEBIEDEN
ZONES D'EQUIPEMENTS D'INTERET COLLECTIF OU DE SERVICE PUBLIC	GEBIEDEN VAN COLLECTIEF BELANG OF VAN OPENBARE DIENSTEN
ZONES D'ENTREPRISES EN MILIEU URBAIN	ONDERNEMINGS GEBIEDEN IN DE STEDELIJKE OMGEVING
ZONES DE CHEMIN DE FER	SPOORWEGGEBIEDEN
ZONES VERTES	
ZONES VERTES	GROENGEBIEDEN
ZONES VERTES DE HAUTE VALEUR BIOLOGIQUE	GROENGEBIEDEN MET HOOGBIOLOGISCHE WAARDE
ZONES DE PARCS	PARKGEBIEDEN
DOMAINE ROYAL	KONINKLIJK DOMEIN
ZONES DE SPORTS OU DE LOISIRS DE PLEIN AIR	GEBIEDEN VOOR SPORT- OF VRIJETIJDSACTIVITEITEN IN DE OPEN LUCHT
ZONES DE CIMETIERES	BEGRAAFPLAATSGBIEDEN
ZONES FORESTIERES	BOSGEBIEDEN
ZONES AGRICOLES	LANDBOUWGBIEDEN

3 Noyaux d'Identité Locale du PRDD

- Centre de Ganshoren : nombreux commerces et équipements
- Quartier Neuf Provinces : nombreuses écoles et équipements sportifs
- Quartier Basilique/Charles Quint : zone commerciale et plusieurs équipements scolaires et administration communale

3 Lokale Identiteitskernen van de GPDO

- Ganshoren Centrum : nombreux commerces et équipements
- Neuf Provinces wijk: talrijke scholen en sportfaciliteiten
- Basiliek/Charles Quint wijk: commerciële wijk en verschillende schoolvoorzieningen en gemeentebestuur

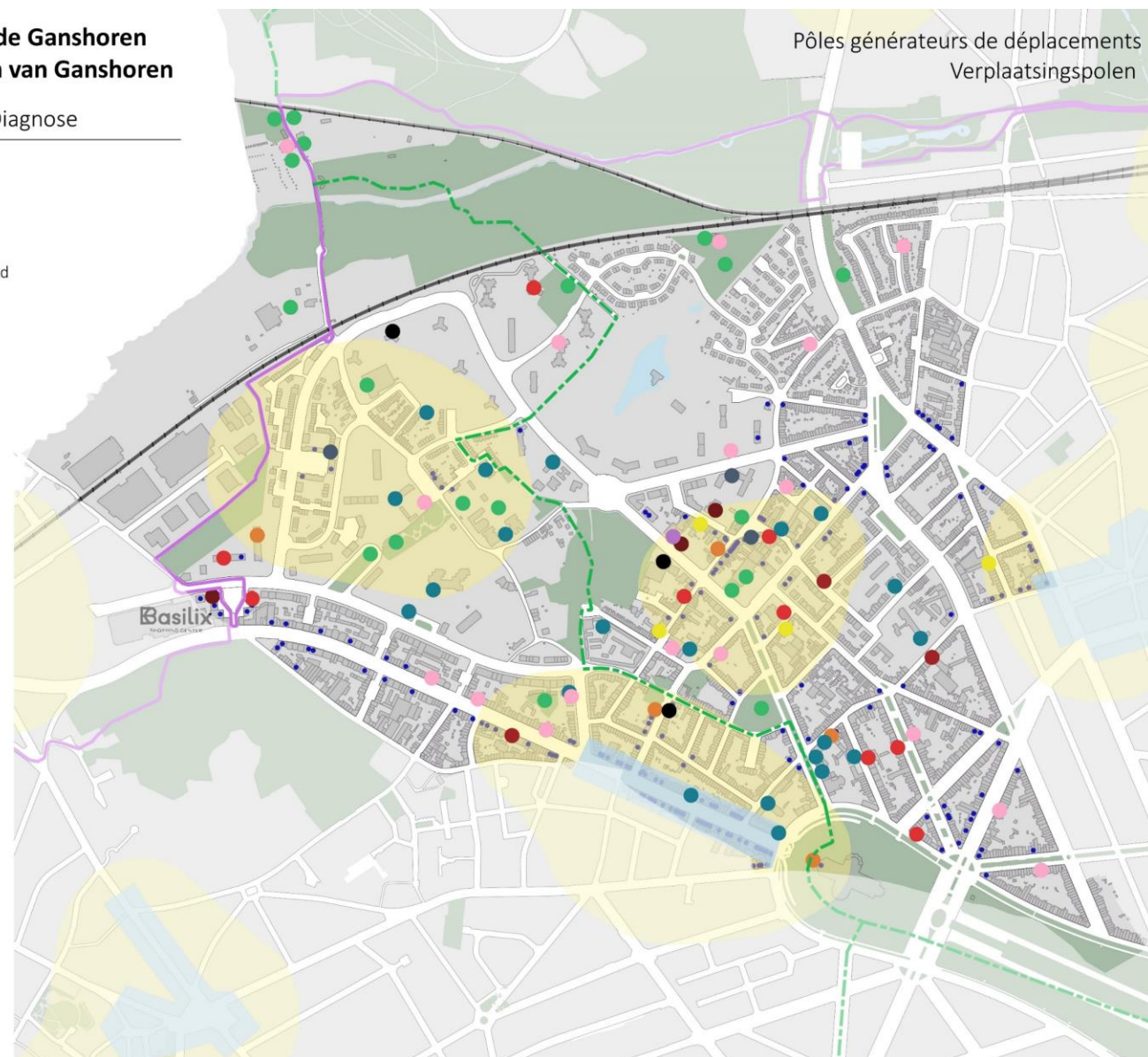
Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- Commerces- winkels (HUB.brussels, 2020)
- Equipements- voorzieningen
 - Aide sociale- sociale bijstand
 - Enfance et Jeunesse- kindjaren en jeugd
 - Emploi- Tewerkstelling
 - Santé- Gezondheid
 - Santé mentale- mentale gezondheid
 - Senior
 - Education et Enseignement - onderwijs en opvoeding
 - Sport et récréation- sport en recreatie
 - Culture- cultuur
 - Justice- justitie
 - Handicap
- Continuité verte (PRDD) - groen netwerk (GPDO)
- Promenade verte- groene wandeling
- Zone commerciale- commerciële zone
- Noyaux d'identité locale (PRDD) - Lokale identiteitskern (GPDO)

- Fond de plan- Achtergrond
- Bâti- gebouwd
 - Points d'eau- waterpunten
 - Espaces verts- groene ruimten
 - Chemin de fer- Spoorweg

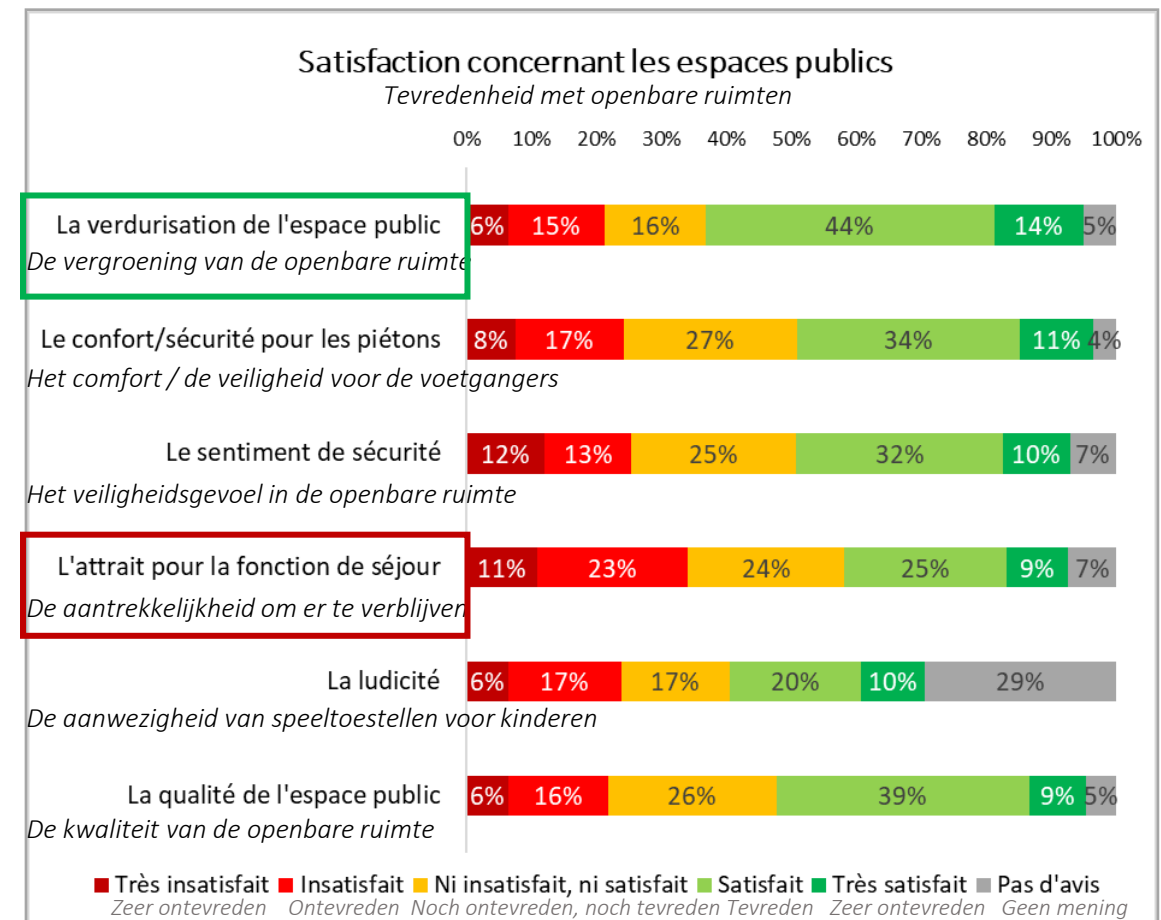
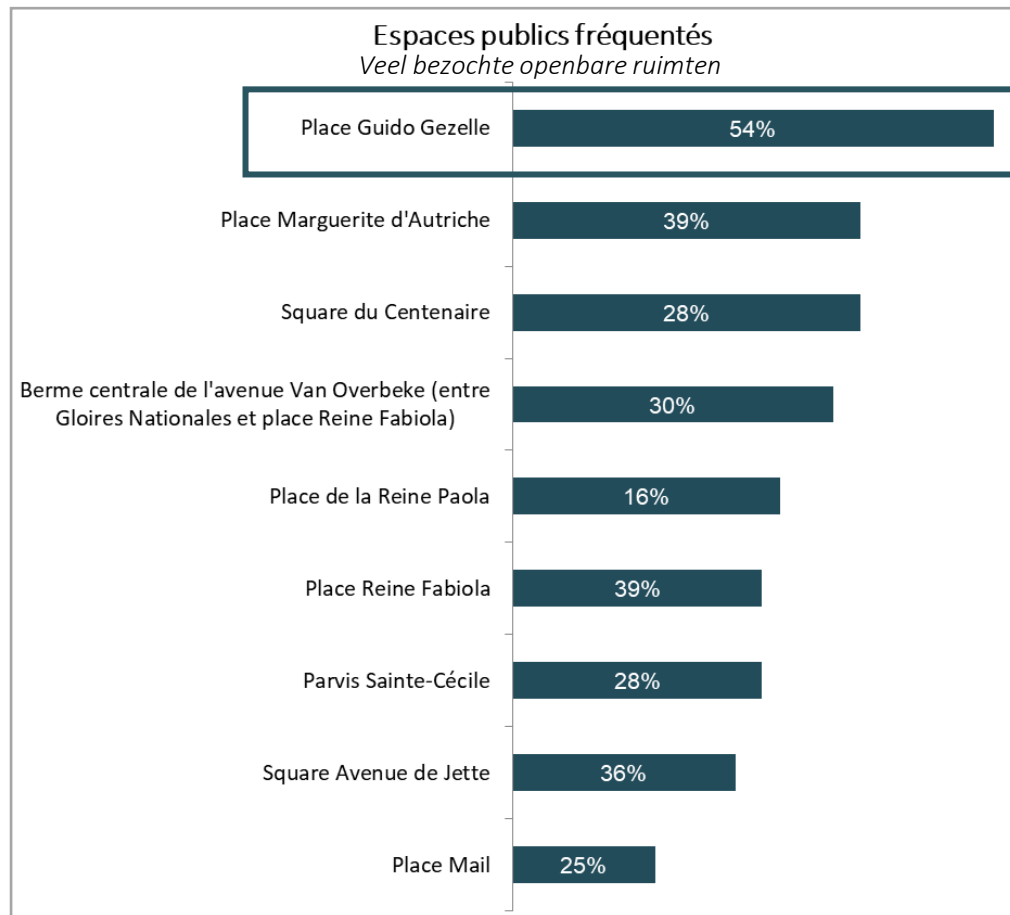
Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis 1:11000e





- Espaces publics existants
- Bestaande publieke ruimten
- Espacs publics avec potentiel
- Publieke ruimten met potentieel

- **Nombreux petits espaces de proximité** Veel kleine buurtschappen
- **Manque d'activation de l'espace public et fortement dominé par l'automobile** Gebrek aan activering van de openbare ruimte en sterk gedomineerd door de auto
- **Place Guido Gezelle comme centre de la commune, « cœur de village »** Guido Gezelleplein als het centrum van de gemeente, het "hart van het dorp"



Qualité de l'air : Exposition au black carbon

Luchtkwaliteit - Blootstelling aan Black Carbon

Niveau de bruit du trafic routier

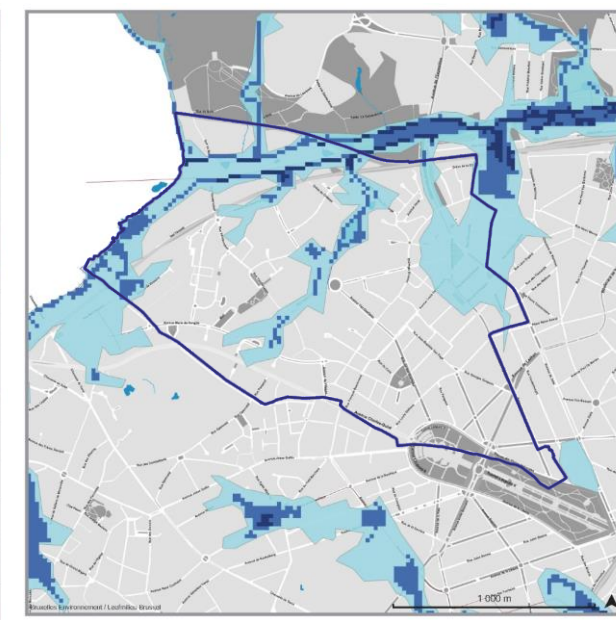
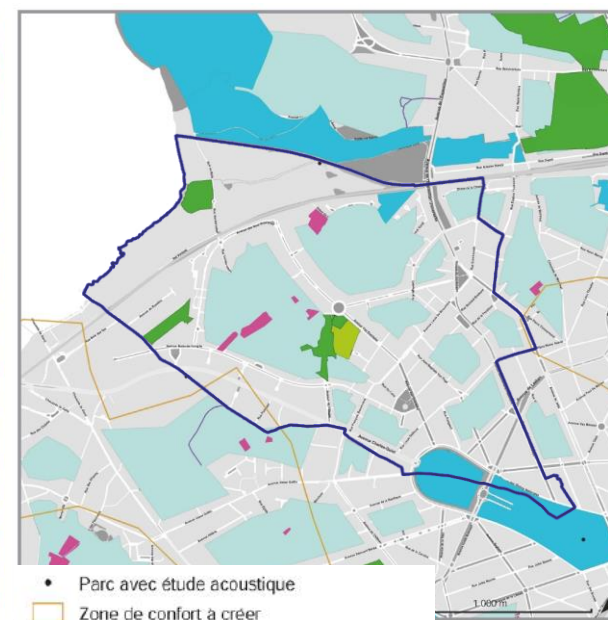
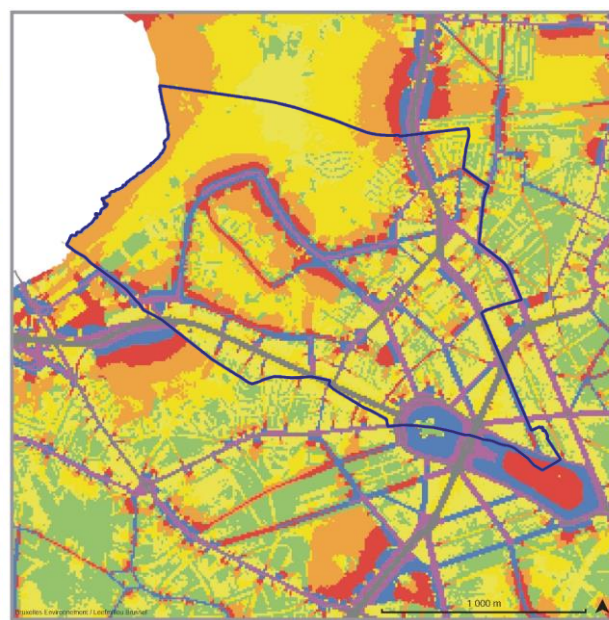
Geluidsniveaus van het wegverkeer

Stratégie zones de confort acoustique

Strategie voor akoestische comfortzones

Risques et aléas d'inondation

Overstromingsgevaar en risico



Concentration en black carbon ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

< 2	4,5 - 5
2 - 2,5	5 - 6
2,5 - 3	6 - 8
3 - 3,5	8 - 10
3,5 - 4	"e
4 - 4,5	10

Indicateur Lden 2016

< 45 dB(A)	50 - 55 dB(A)	65 - 70 dB(A)
45 - 50 dB(A)	55 - 60 dB(A)	70 - 75 dB(A)
	60 - 65 dB(A)	≥ 75 dB(A)

- Parc avec étude acoustique
- Zone de confort à créer
- Zones de confort à protéger - Cimetières
- Zones de confort à protéger - Espaces verts
- /// Zone calme
- Zones de confort à protéger - Zones relais
- Zones de confort à protéger - Cheminements
- Zones de confort à améliorer
- Zones de confort à protéger - Quartiers

Carte aléa d'inondation (2019)

Aléa faible	Cours d'eau à ciel ouvert
Aléa moyen	Cours d'eau voûté
Aléa élevé	Etangs, mares, marais
	Collecteurs

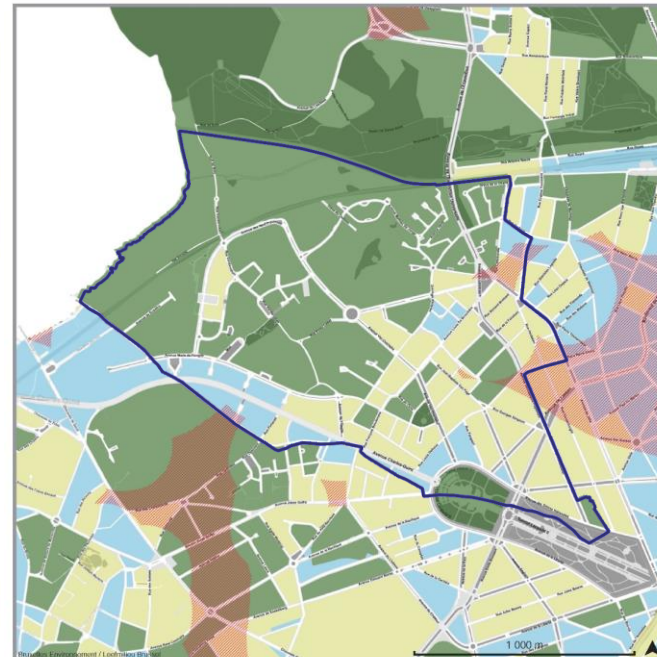
Réseau écologique bruxellois
Brussels ecologisch netwerk

Zones de carence en espaces
verts accessibles au public
Gebieden met een tekort
aan publiek toegankelijk groen

Relief
Reliëf



- Réseau écologique**
- Zones centrales
 - Zones de développement
 - Zones de liaison
- Promenade verte**
- Promenade verte
 - Continuités vertes (PRDD)
 - Continuité verte (PRDD)



- Taux de verdorisation**
- 0% - 30%
 - 30% - 50%
 - 50% - 100%
- Zone de carence**
- Zones de carence en espaces verts accessibles au public

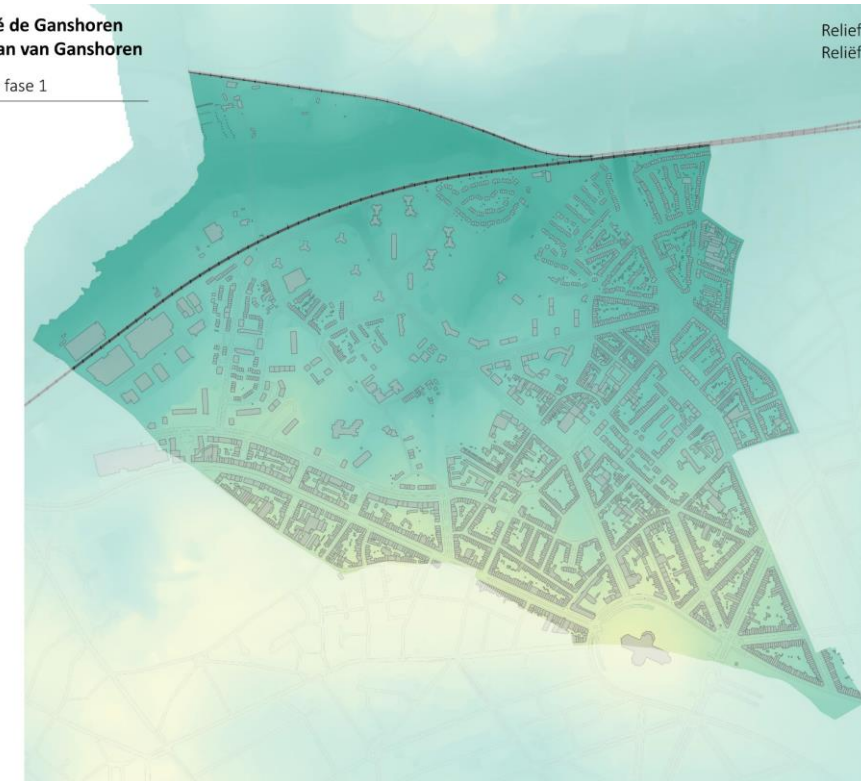
Plan Communal de Mobilité de Ganshoren
Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- Niveau (m)**
- 10,5000
 - 18,4333
 - 26,3667
 - 34,3000
 - 42,2333
 - 50,1667
 - 58,1000
 - 66,0333
 - 73,9667
 - 81,9000
 - 89,8333
 - 97,7667
 - 105,7000
 - 113,6333
 - 121,5667
 - 129,5000

- Fond de plan - Achtergrond**
- Bâti-gebouwd
 - Rues- straten
 - Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



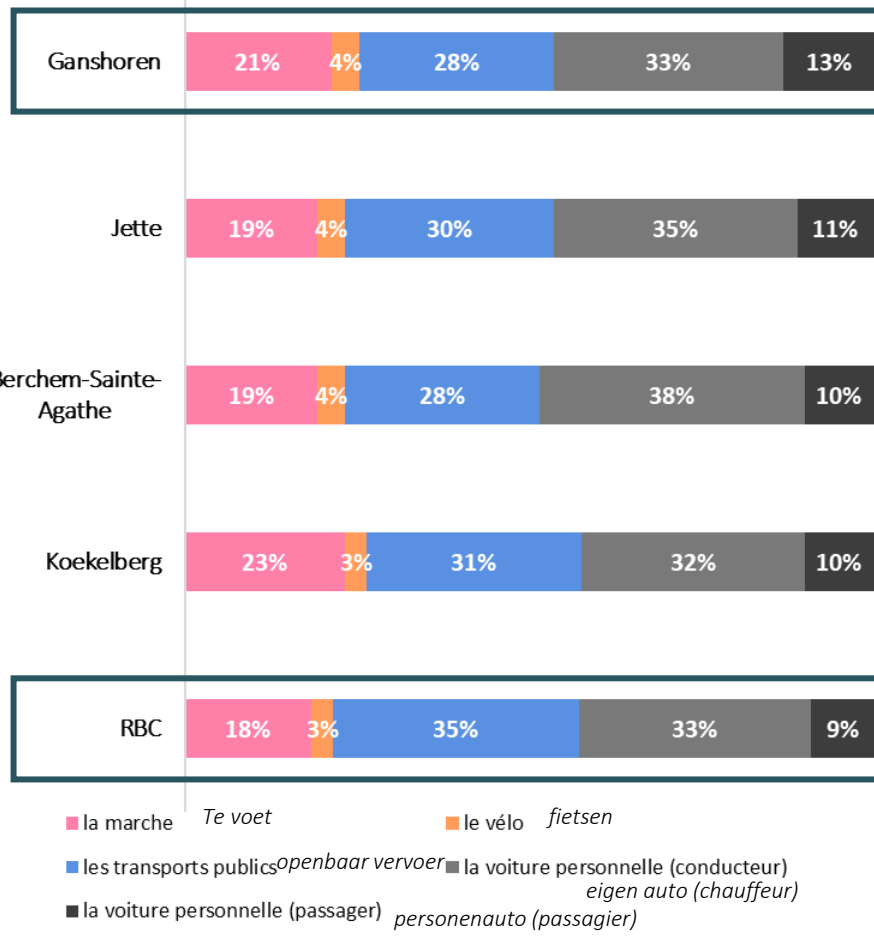
Relief
Reliëf

CONTEXTE GÉNÉRAL
ALGEMENE CONTEXT

Besoins de mobilité
Behoeften inzake mobiliteit

Parts modales des déplacements à Ganshoren et dans les communes limitrophes

Modaal aandeel van reizen in Ganshoren en aangrenzende gemeenten



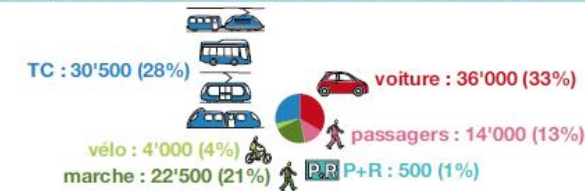
Données Plan Régional de Mobilité Good Move
Gegevens voor het regionaal mobiliteitsplan Good Move

Structure des flux de déplacements journaliers pour la commune de Ganshoren (état 2018)

Habitants : 23'900
Emplois : 4'400

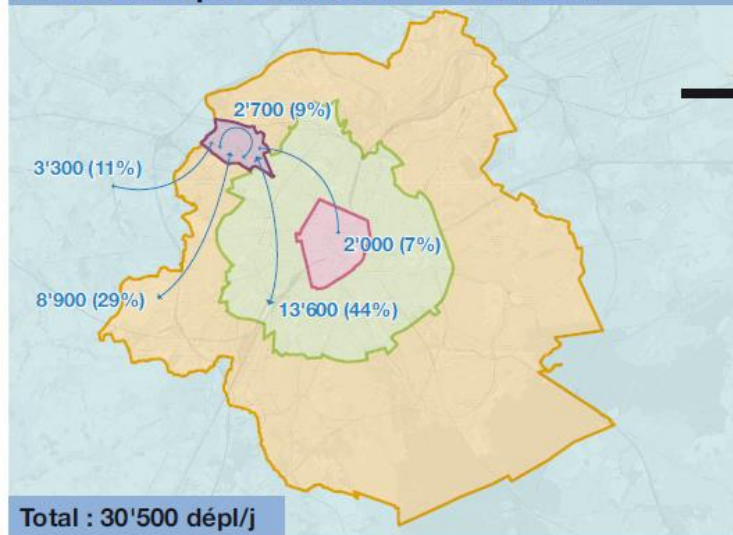
3,8 déplacements/jour par habitant-emploi

Flux totaux de déplacements émis / attirés



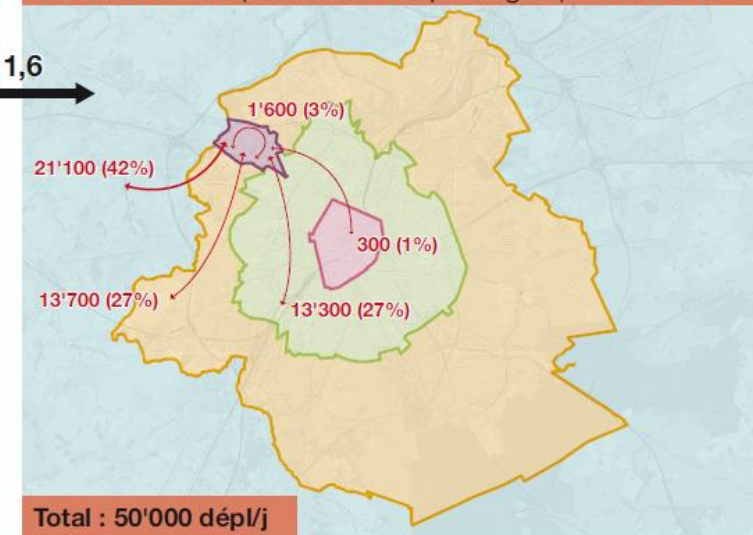
Total : 107'500 déplacements/jour

Flux en transports collectifs - Hors transit



x 1,6

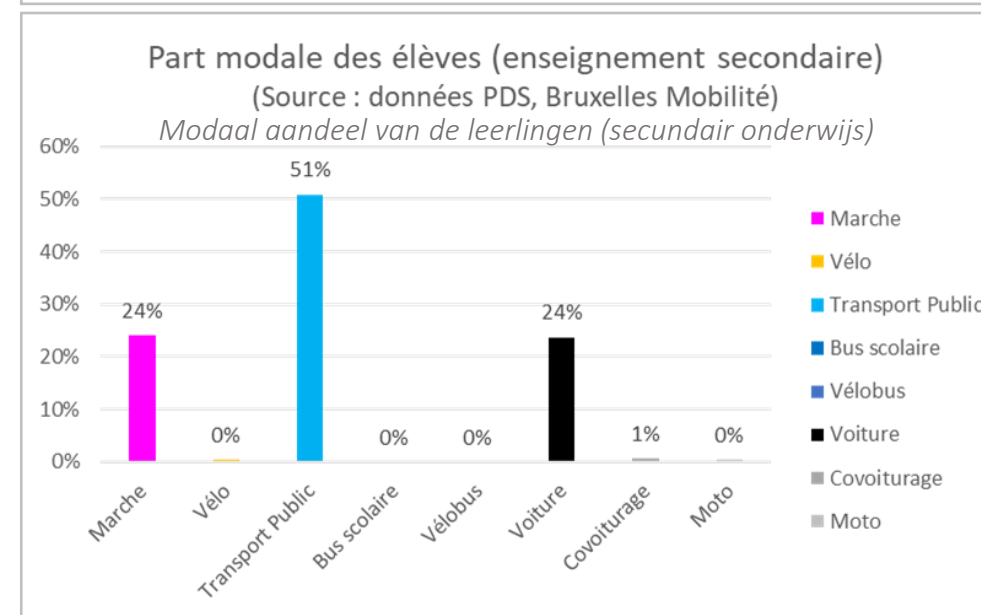
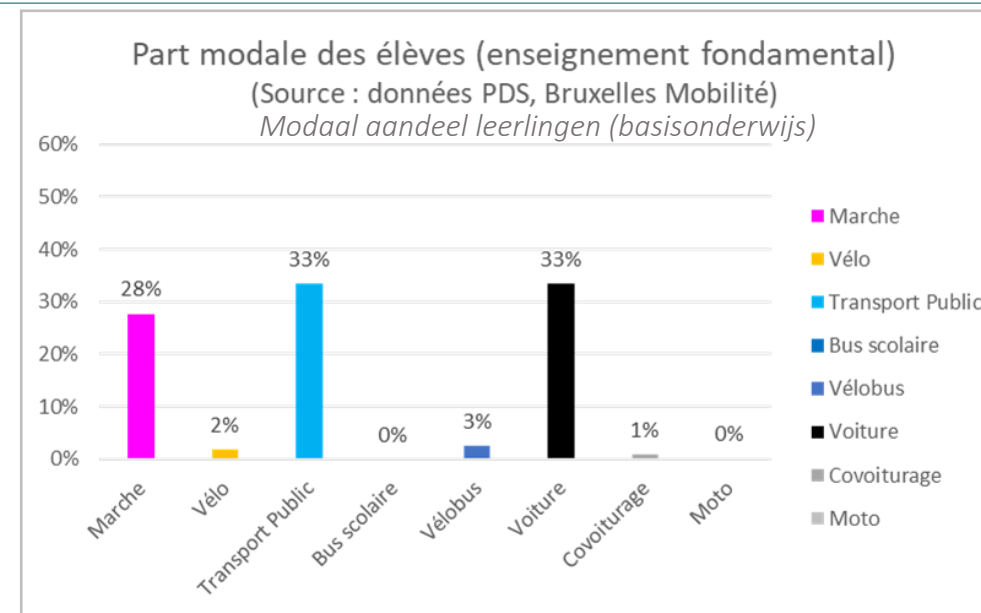
Flux en voiture (conducteur et passagers) - Hors transit



Activités économiques et établissements scolaires

Economische activiteiten en scholen

- Plus de 2 000 entreprises
Meer dan 2.000 bedrijven
- **Près de 5 000 travailleurs:** 3 719 postes salariés et 1 843 indépendants y compris aidants
Bijna 5.000 werknemers: 3.719 in loondienst en 1.843 als zelfstandige, inclusief verzorgers
- **Plus de 6 300 élèves** et près d'une quinzaine d'établissements scolaires
Meer dan 6.300 leerlingen en bijna 15 scholen

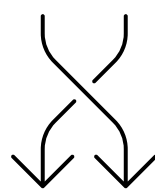


AXE 1 : Spécialisation Multimodale
des Voiries

Multimodale WegenSpecialisatie

Présentation et performance des réseaux
modaux

*Presentatie en prestaties van modale
netwerken*



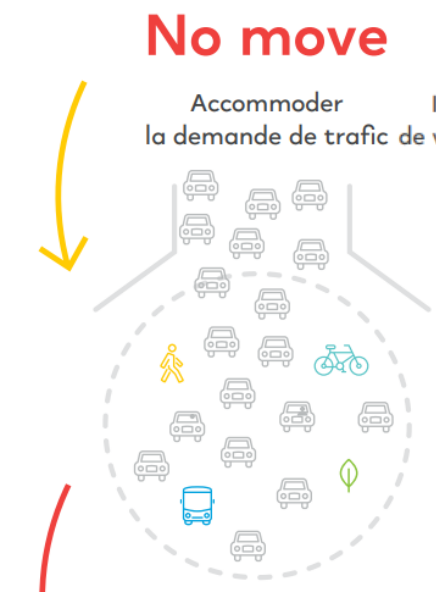
PLUS

CONFORT / COMFORT

QUARTIER / WIJK

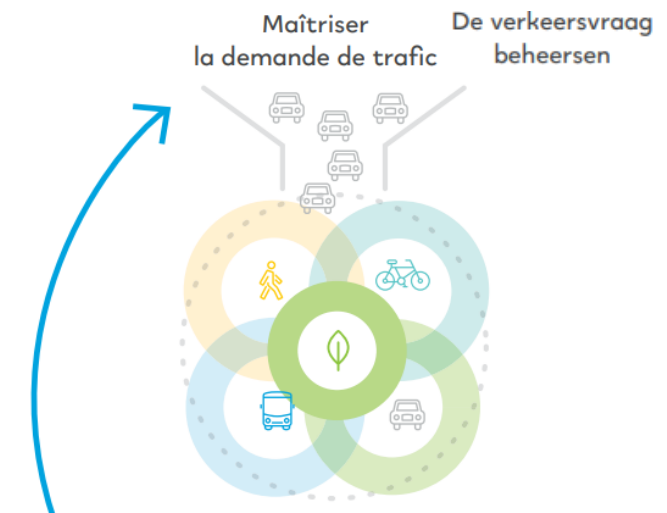
Principes de la spécialisation multimodale des voiries et de la protection des quartiers

Principes van multimodale wegenspecialisatie en wijksbescherming



- Mobilités urbaines dégradées pour tous
- Conflicts insolubles d'aménagement et de partage de l'espace
- Stadsmobiliteit slechter voor iedereen
- Onoplosbare conflicten i.v.m. de inrichting en het delen van de ruimte

good move

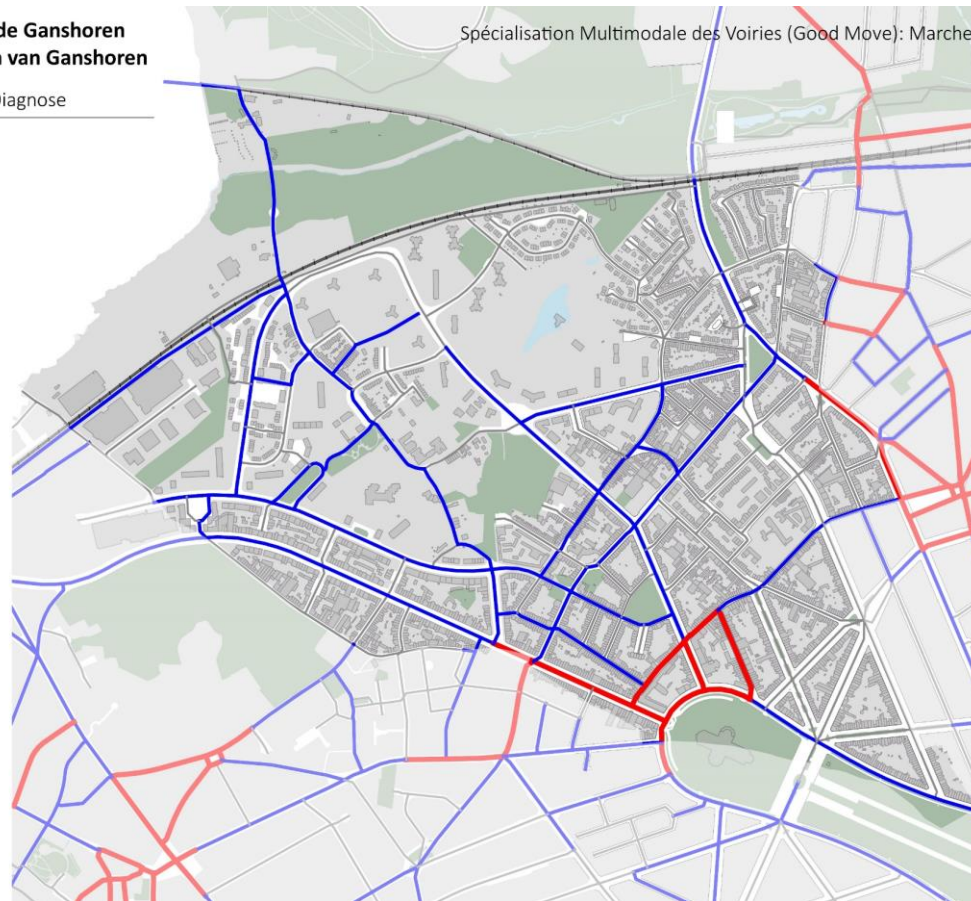


- Mobilités équilibrées et performantes pour tous
- Capacité d'accueil de l'espace public + équilibre des usages urbains
- Evenwichtige en performante stadsmobiliteit voor iedereen
- Opgangcapaciteit van de openbare ruimte + evenwicht van de stadsgebruiken

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- PLUS
- CONFORT - COMFORT
- QUARTIER - WIJK



Fond de plan - Achtergrond

- Bâti - gebouwd
- Points d'eau - waterpunten
- Espaces verts - groene ruimten
- Chemin de fer - Spoorweg

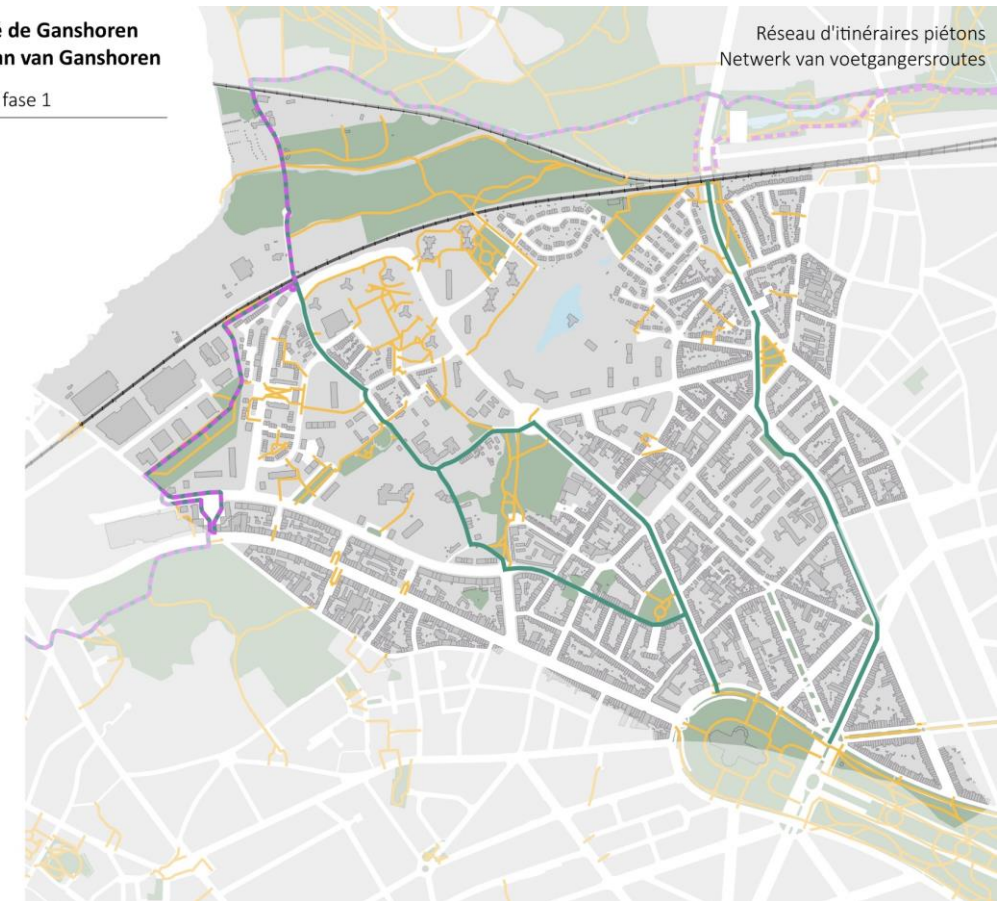
Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- Promenade verte - groene wandeling
- Voies lentes - trage wegen Stapas
- Be running

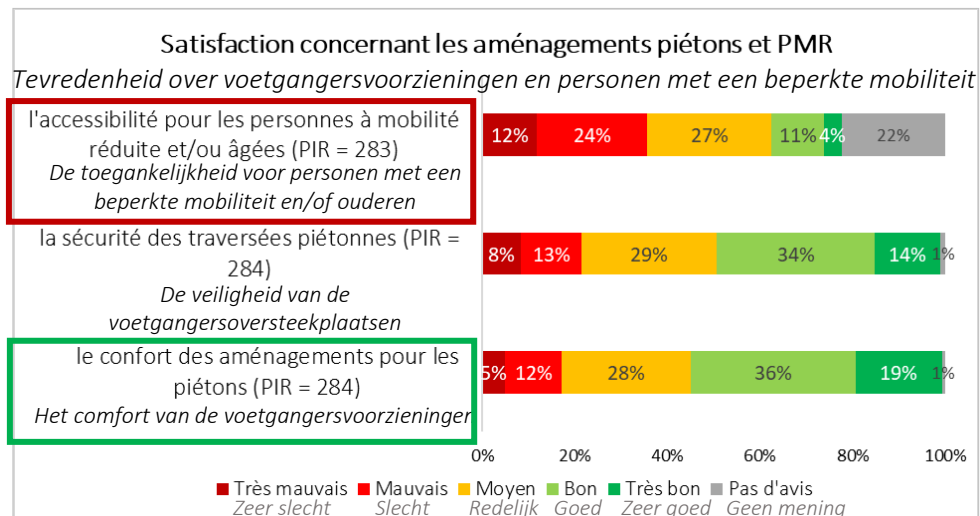


Fond de plan - Achtergrond

- Bâti - gebouwd
- Points d'eau - waterpunten
- Espaces verts - groene ruimten
- Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e





Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

Lieux précis/Places - Specifieke plaatsen



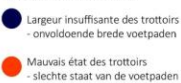
Carrefours - Kruispunten



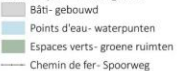
Axes - Assen



Problèmes - Problemen



Fond de plan - Achtergrond



Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis 1:11000e



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

Lieux précis/Places - Specifieke plaatsen



Carrefours - Kruispunten



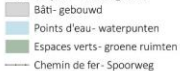
Axes - Assen



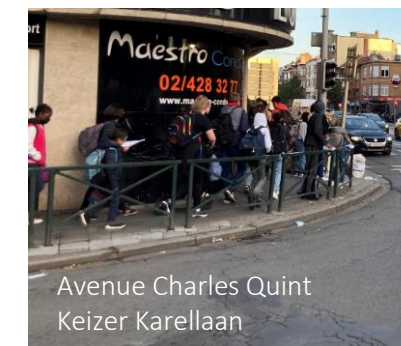
Problèmes - Problemen



Fond de plan - Achtergrond



Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis 1:11000e

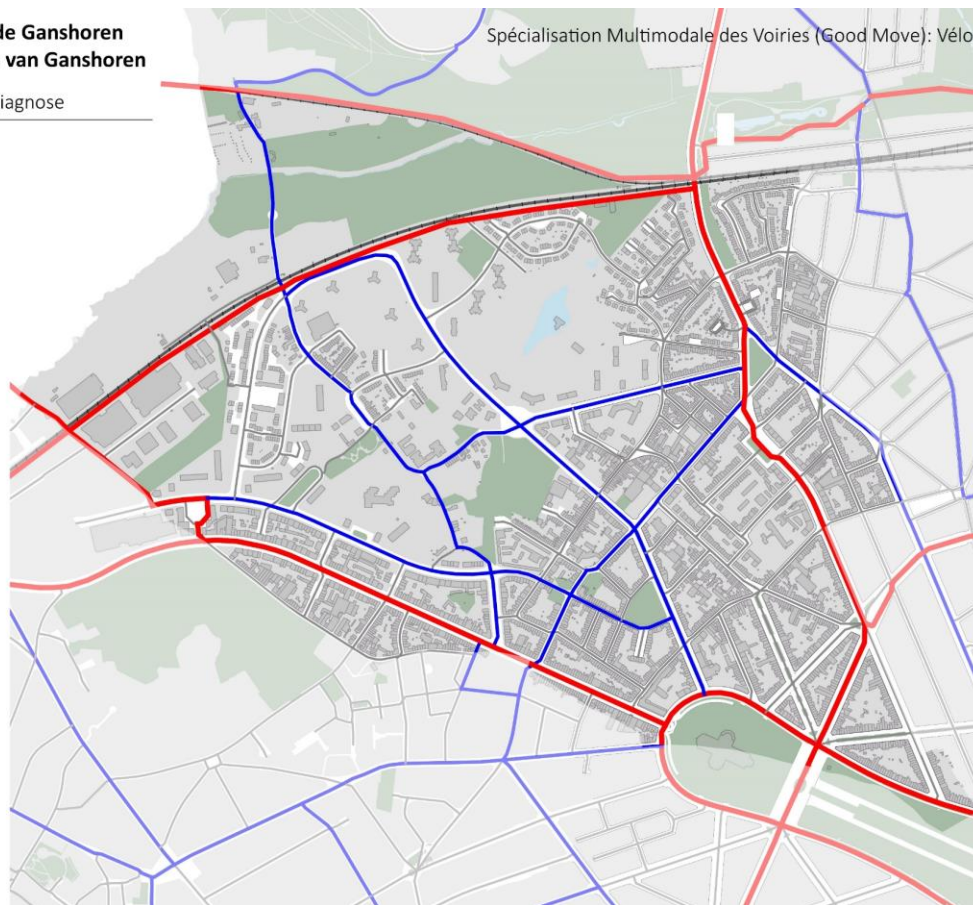


Avenue Charles Quint, Keizer Karellaan

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- PLUS
- CONFORT - COMFORT
- QUARTIER - WIJK



Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

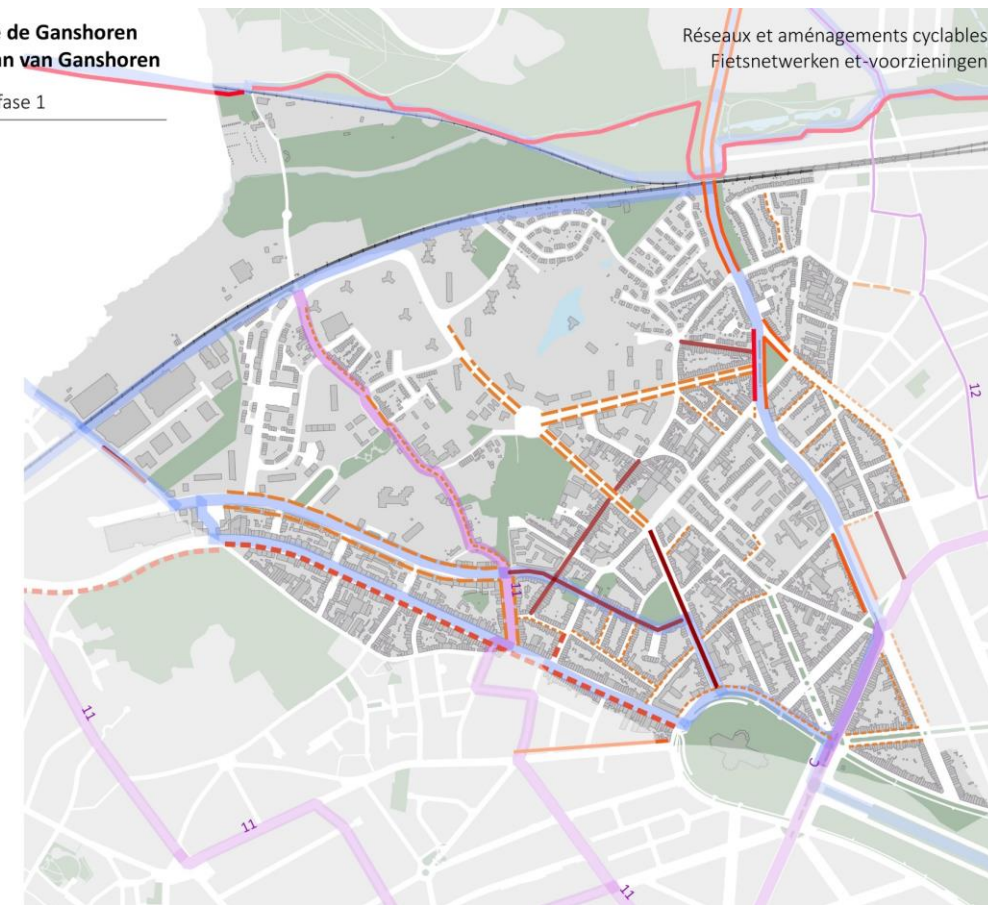
Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- RER-Vélo- GEN route
- Itinéraires cyclables régionaux (ICR)
- Gewestelijke Fietsroutes (GFR)
 - autres - andere
 - passant par le territoire - door het gebied
- Aménagements cyclables
- fietsinfrastructuur
 - - - Bande cyclable suggérée - fietssuggestiestrook
 - Piste cyclable marquée - gemarkeerd fietspad
 - Piste cyclable unidirectionnelle - eenrichtingsfietspad
 - Piste cyclable bidirectionnelle - tweerichtingsfietspad
 - - - Couloir ou rue bus + vélo - fietsbusstrook
 - Rue cyclable - fietsstraat
 - Nouvelle rue cyclable - nieuwe fietsstraat (2021)

Fond de plan - Achtergrond

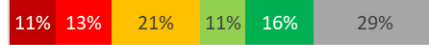
- Bâti - gebouwd
- Points d'eau - waterpunten
- Espaces verts - groene ruimten
- Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Satisfaction concernant les aménagements cyclables Tevredenheid over fietsvoorzieningen

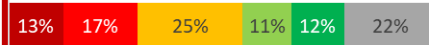
le nombre de places de stationnement vélo disponibles (PIR = 282)
Het aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen



la sécurité des aménagements cyclables (PIR = 283)
De veiligheid van de fietsvoorzieningen



le confort des aménagements cyclables (PIR = 283)
Het comfort van de fietssvoorzieningen



la continuité des aménagements cyclables (PIR = 284)
De ononderbroken aansluiting op de fietsvoorzieningen



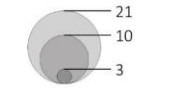
■ Très mauvais / *Zeer slecht*
 ■ Mauvais / *Slecht*
 ■ Moyen / *Redelijk*
 ■ Bon / *Goed*
 ■ Très bon / *Zeer goed*
 ■ Pas d'avis / *Geen mening*



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

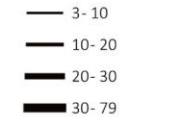
Lieux précis/Places - Specifieke plaatsen



Carrefours - Kruispunten



Axes - Assen



Problèmes - Problemen

- Manque d'aménagements cyclables - Gebrek aan fietsvoorzieningen
- Mauvais état des aménagements cyclables - slechte staat van de fietsvoorzieningen



Problèmes de mobilité relevés dans l'enquête: aménagements cyclables
Mobiliteitsproblemen geconstateerde in de enquête: fietsvoorzieningen

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- TP PLUS
- TP CONFORT
- TP QUARTIER

Fond de plan- Achtergrond
 Bâti- gebouwd
 Points d'eau- waterpunten
 Espaces verts- groene ruimten
 Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e



Spécialisation Multimodale des Voiries (Good Move): Transports publics

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- Arrêts- haltes De Lijn
- Lignes- lijnen De Lijn
- Arrêts- haltes STIB

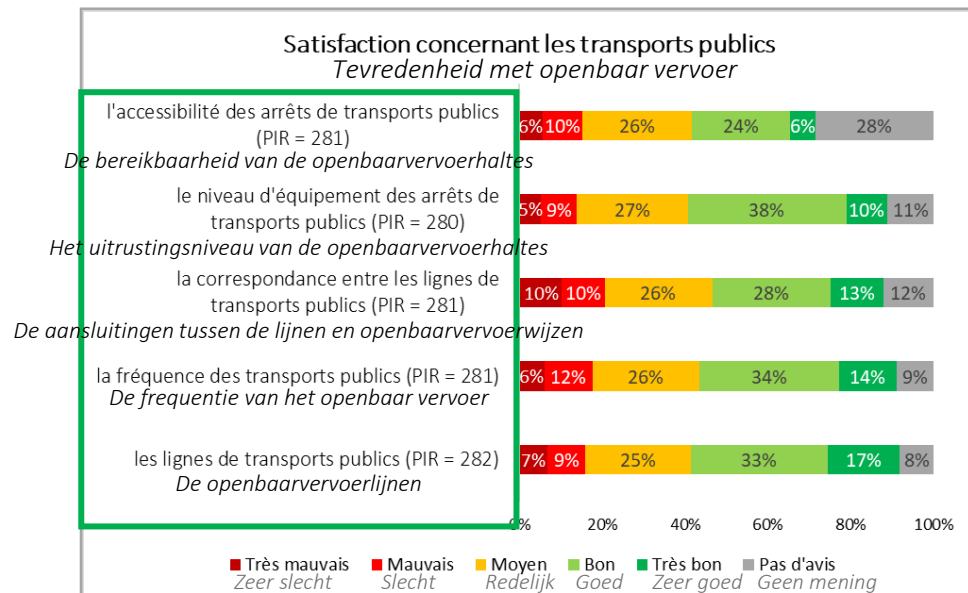
- Lignes- lijnen STIB
- B13
 - B19
 - N16
 - B53
 - B83
 - B87
 - T9
 - autres- andere

Fond de plan- Achtergrond
 Bâti- gebouwd
 Points d'eau- waterpunten
 Espaces verts- groene ruimten
 Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e



Transports en commun
Openbaar vervoer



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1



Figure 1 : Vitesse pointe matin



Figure 3 : Vitesse pointe soir



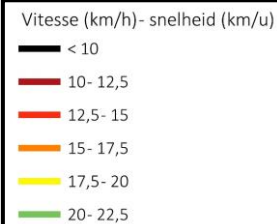
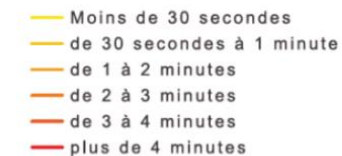
Figure 2 : Points noirs régularité pointe matin



Figure 4 : Points noirs régularité pointe soir



Nombre de minutes de surplus d'irrégularité



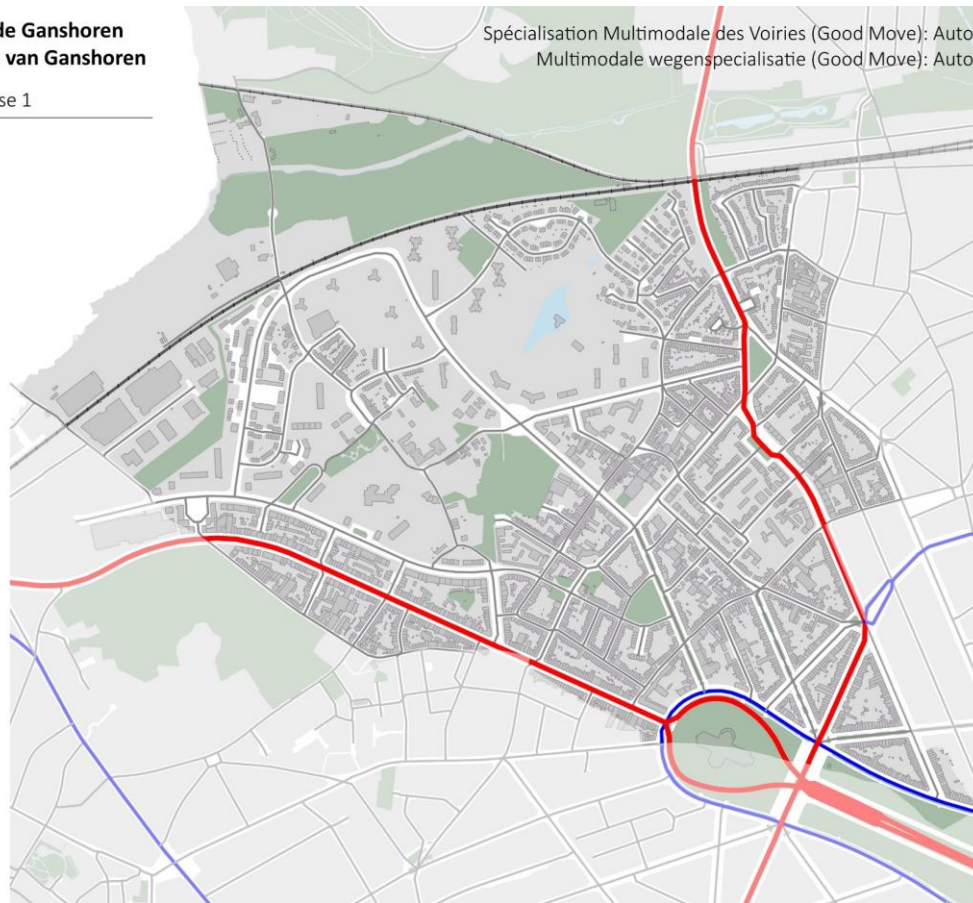
Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- PLUS
- CONFORT - COMFORT
- QUARTIER - WIJK

Fond de plan - Achtergrond
 Bâti - gebouwd
 Points d'eau - waterpunten
 Espaces verts - groene ruimten
 Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e



Spécialisation Multimodale des Voiries (Good Move): Auto
 Multimodale wegenspecialisatie (Good Move): Auto

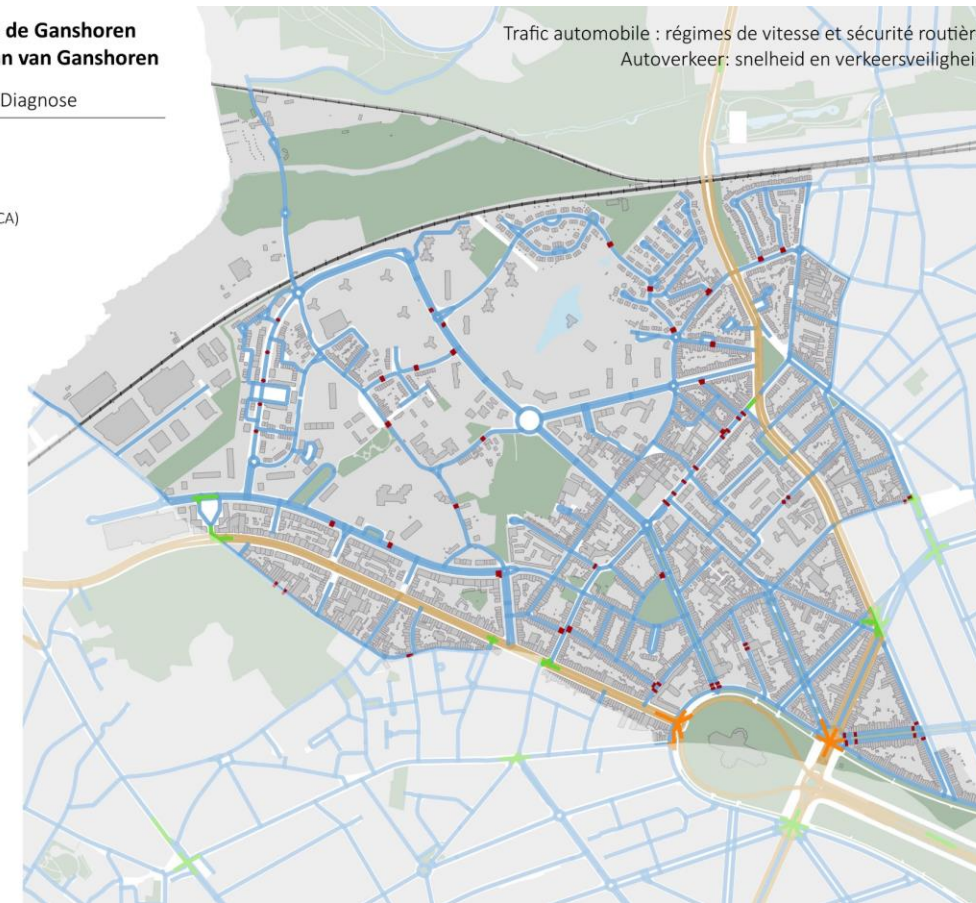
Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- Ralentisseurs de vitesse - Verkeersdrempelen
- Zones à concentration d'accidents (ZACA) - Ongevalgevoelige zones
 - priorité- priorité 1
 - priorité- priorité 2
 - à exploiter- te benutten
- Régimes de vitesse (km/h) - Snelheid (km/u)
 - 30
 - 50
 - 70
 - 90
 - 100
 - 120

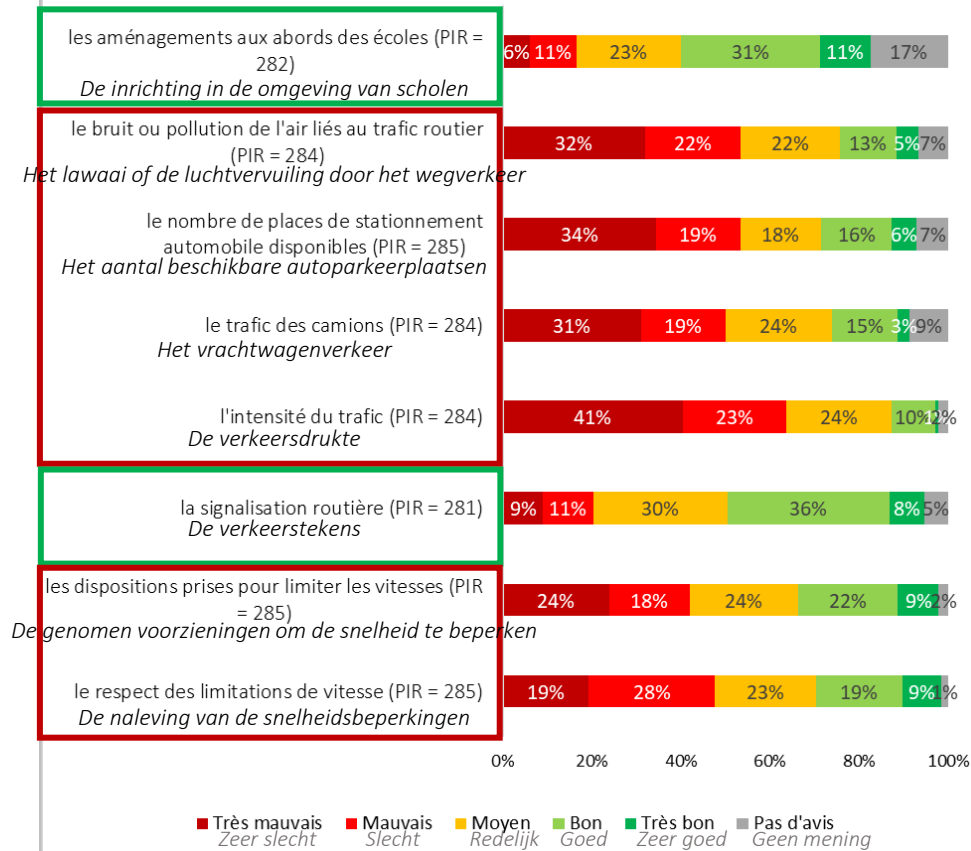
Fond de plan - Achtergrond
 Bâti - gebouwd
 Points d'eau - waterpunten
 Espaces verts - groene ruimten
 Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e



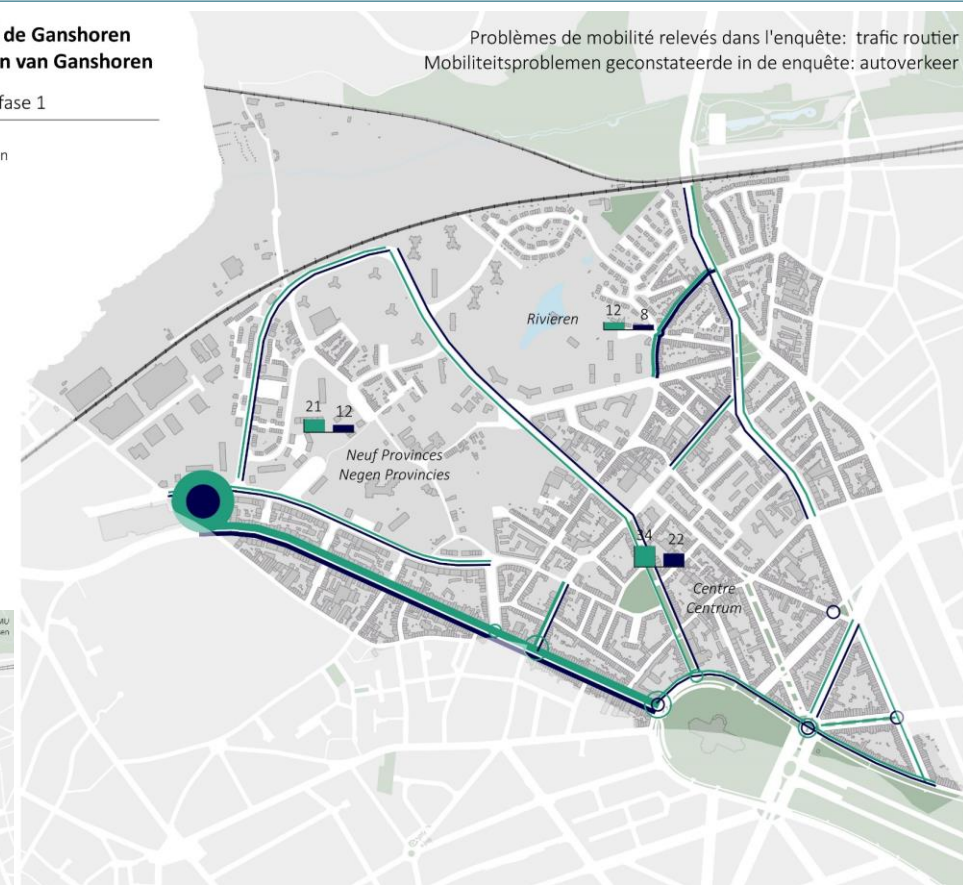
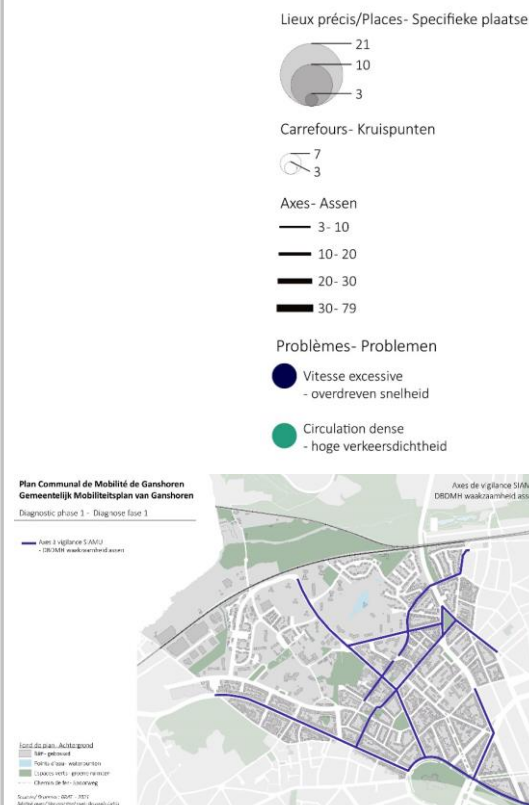
Trafic automobile : régimes de vitesse et sécurité routière
 Autoverkeer: snelheid en verkeersveiligheid

Satisfaction concernant le trafic automobile Tevredenheid over autoverkeer



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1



**Plan Communal de Mobilité de Ganshoren
Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren**

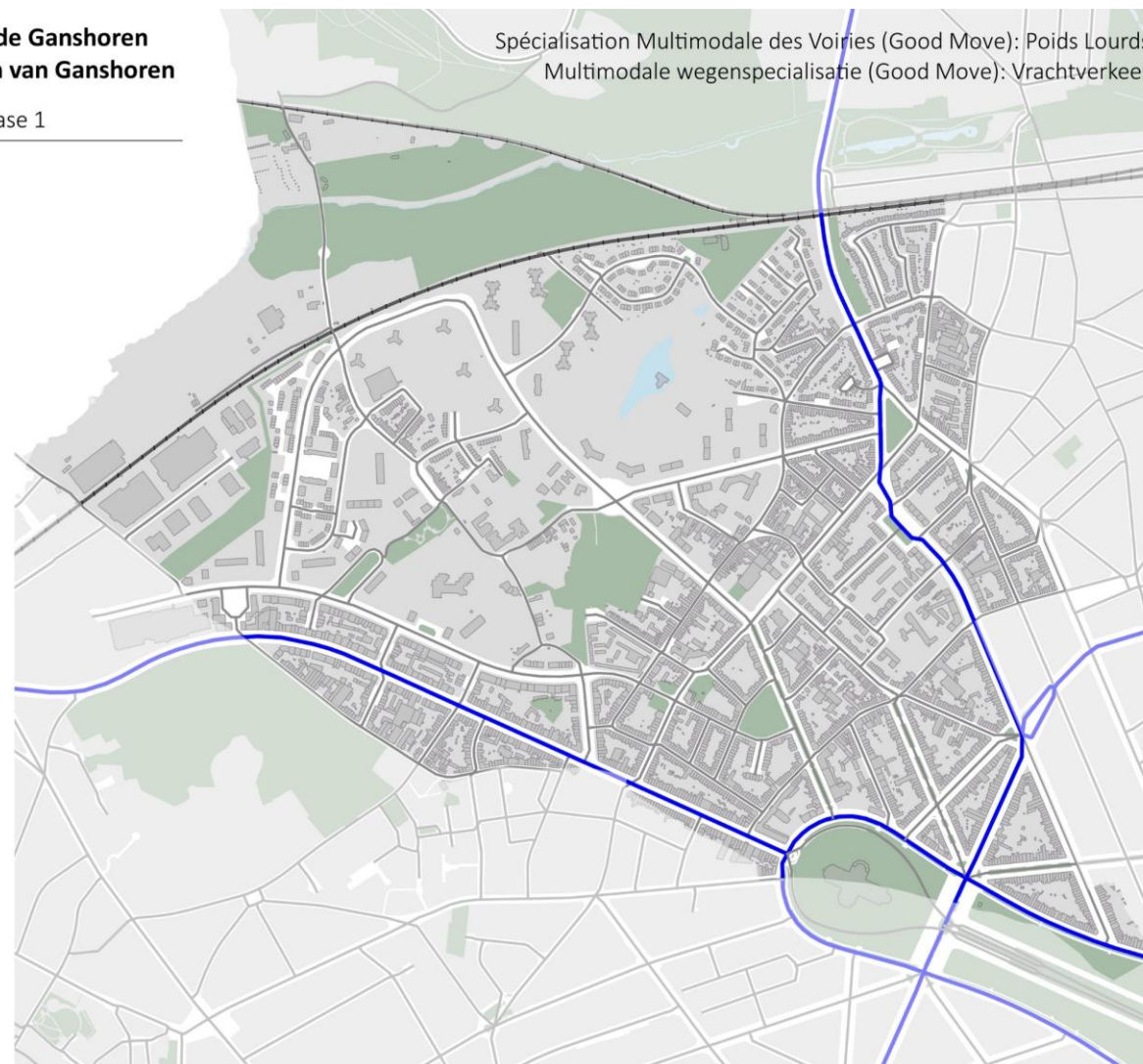
Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

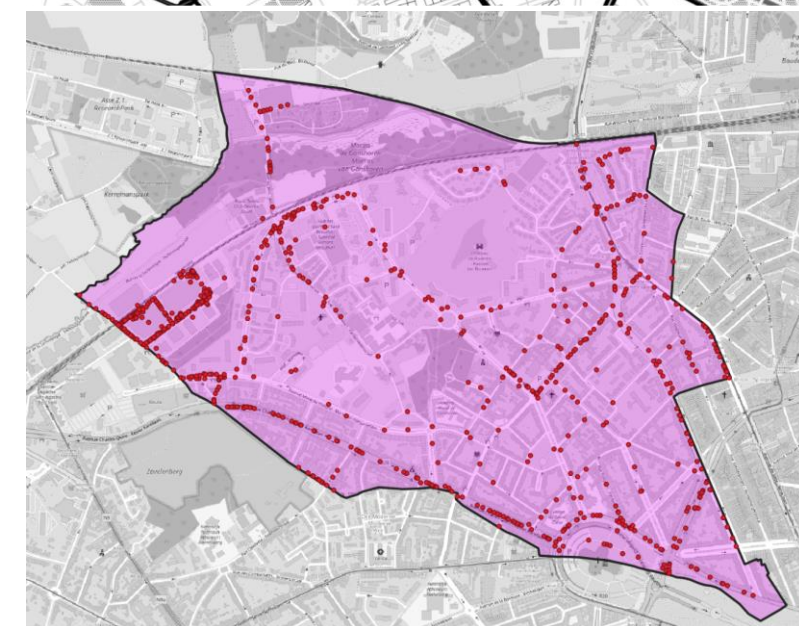
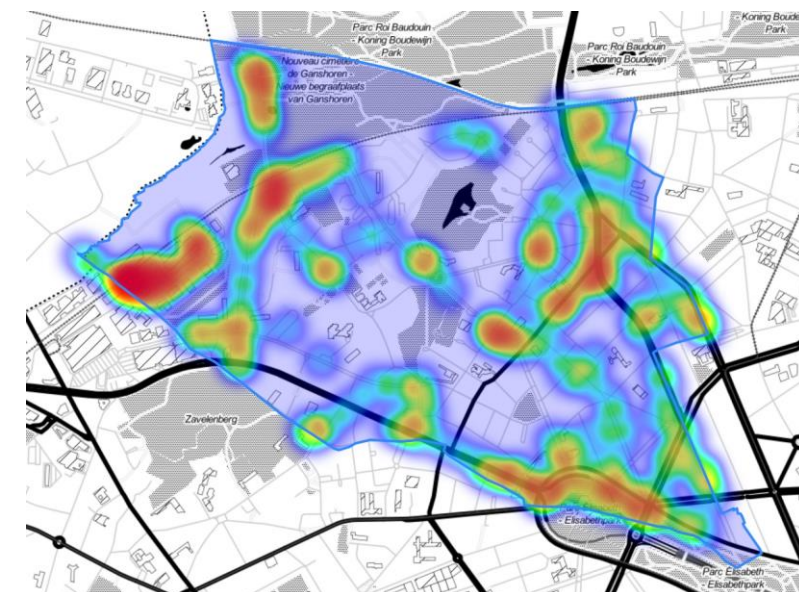
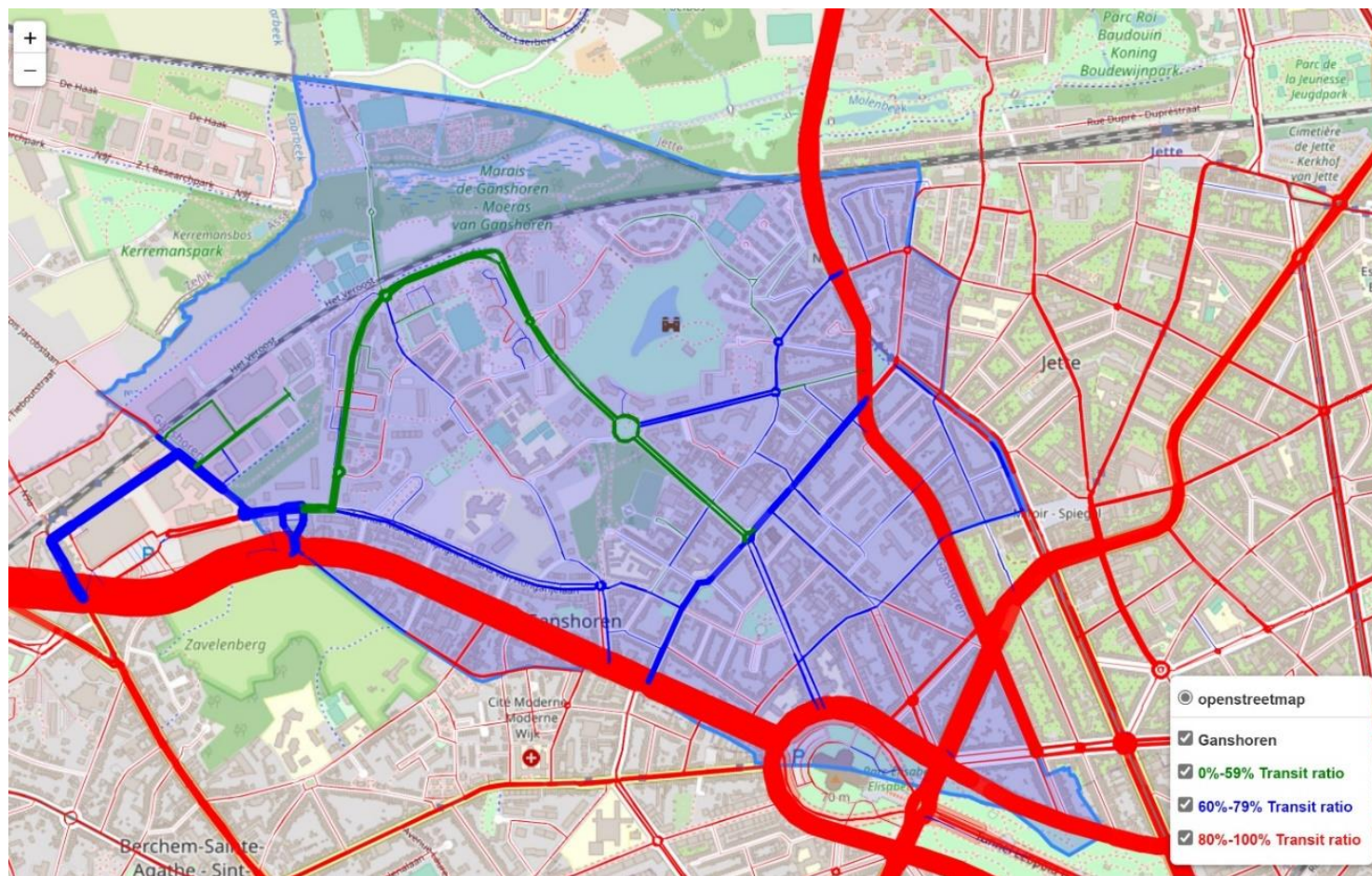
- PLUS
- CONFORT- COMFORT
- QUARTIER- WIJK

Fond de plan- Achtergrond

- Bâti- gebouwd
- Points d'eau- waterpunten
- Espaces verts- groene ruimten
- Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e





Données Viapass (trafic PL: proportion des déplacements transit par rapport au flux total des PL, sur une semaine du 25-31/10/2021) / à droite : concentration des points d'arrêts des PL (même semaine)

Viapass-gegevens (vrachtverkeer: verhouding tussen het aantal transitoritten en het totale vrachtverkeer, over een week van 25-31/10/2021) / rechts: concentratie van stopplaatsen voor vrachtwagens (zelfde week)

AXE 1 : Spécialisation Multimodale
des Voiries

Multimodale WegenSpecialisatie

Objectifs stratégiques

Strategische doelstellingen

Adapter le Réseau Piéton de la SMV

Aanpassing van het voetgangersnetwerk van de MWS

— Ajouts au réseau PLUS *toevoegingen aan het PLUS-netwerk* Portions de : *Gedeelten van:*

PLUS-netwerk Portions de : *Gedeelten van:*

- L'avenue Charles Quint
- Les abords de la place Guido Gezelle

— Ajouts au réseau CONFORT *toevoegingen aan het CONFORT-netwerk* Portions de : *Gedeelten van:*

CONFORT-netwerk Portions de : *Gedeelten van:*

- La Drève de Rivieren
- La rue de l'Education
- La rue Moens
- La rue Zeyp
- La rue J. De Greef
- La rue F. Vervaeck
- L'avenue de l'Exposition Universelle
- La rue Victor Lowet
- L'avenue Maxe Smal
- La rue des Clématites
- L'Ouest de la place Marguerite d'Autriche
- Les clos donnant sur l'avenue Charles Quint
- L'avenue J. Sermon

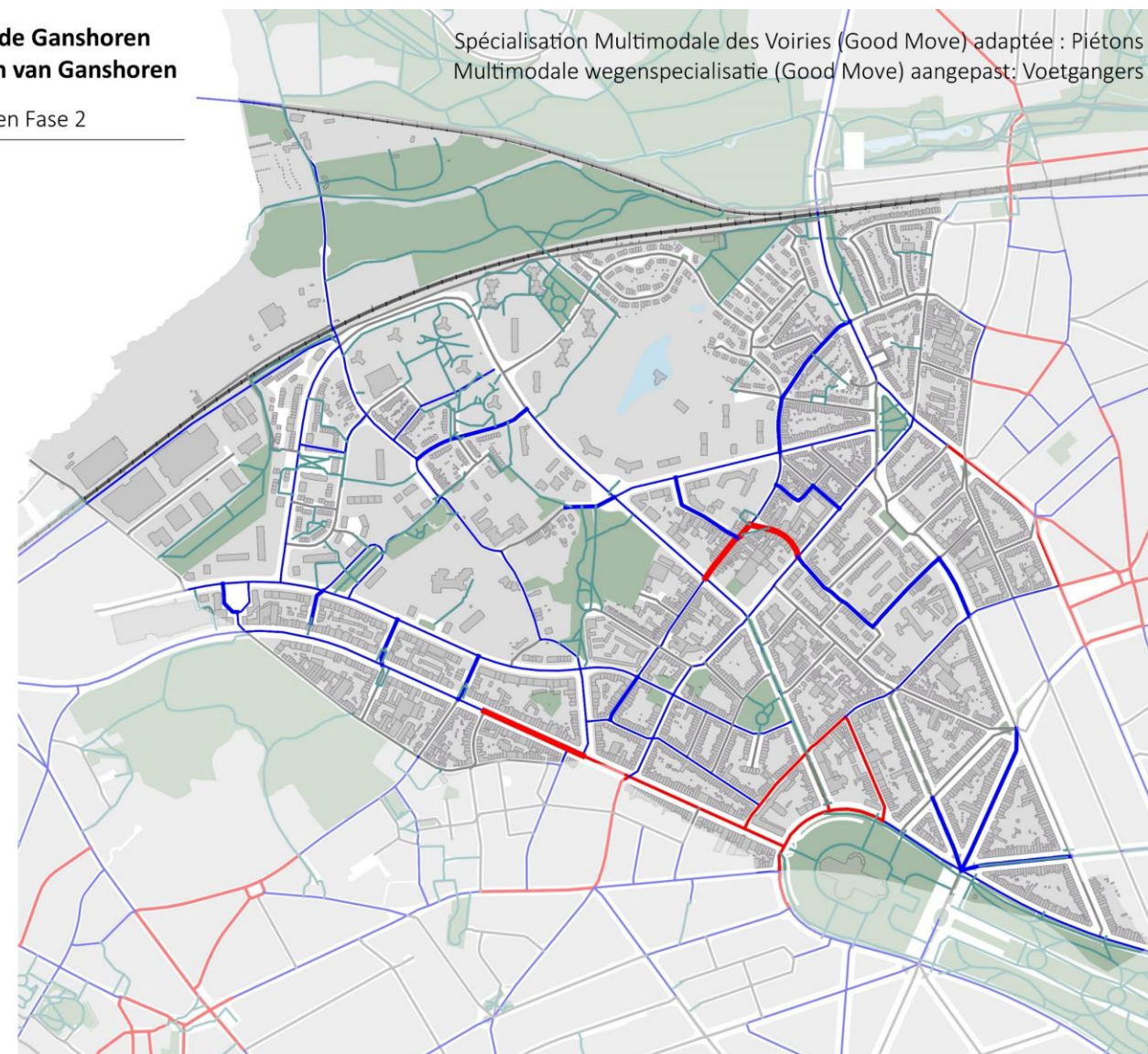
Valoriser le réseau de sentiers et voies lentes

Verbetering van het netwerk van paden en langzame rijstroken

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs Phase 2 - Doelstellingen Fase 2

- SMV adaptée
- Marche PLUS
 - Marche CONFORT- CONFORT
- SMV actuelle
- PLUS
 - CONFORT- CONFORT
 - QUARTIER- WIIK
 - Voies lentes- trage wegen



Adapter le Réseau Vélo de la SMV Aanpassing

van het fietsnetwerk van de MWS

— Ajouts au réseau PLUS : *toevoegingen aan het PLUS-netwerk:*

- Place Marguerite d'Autriche (côté Ouest)

— Ajouts au réseau CONFORT *toevoegingen aan het COMFORT-netwerk* Portions de : *Gedeelten van:*

- L'avenue des Neuf Provinces
- L'avenue Maxe Smal
- La Drève de Rivieren
- L'avenue de la Constitution

Rendre cyclable l'ensemble des voiries du territoire Alle wegen in het gebied fietsbaar maken

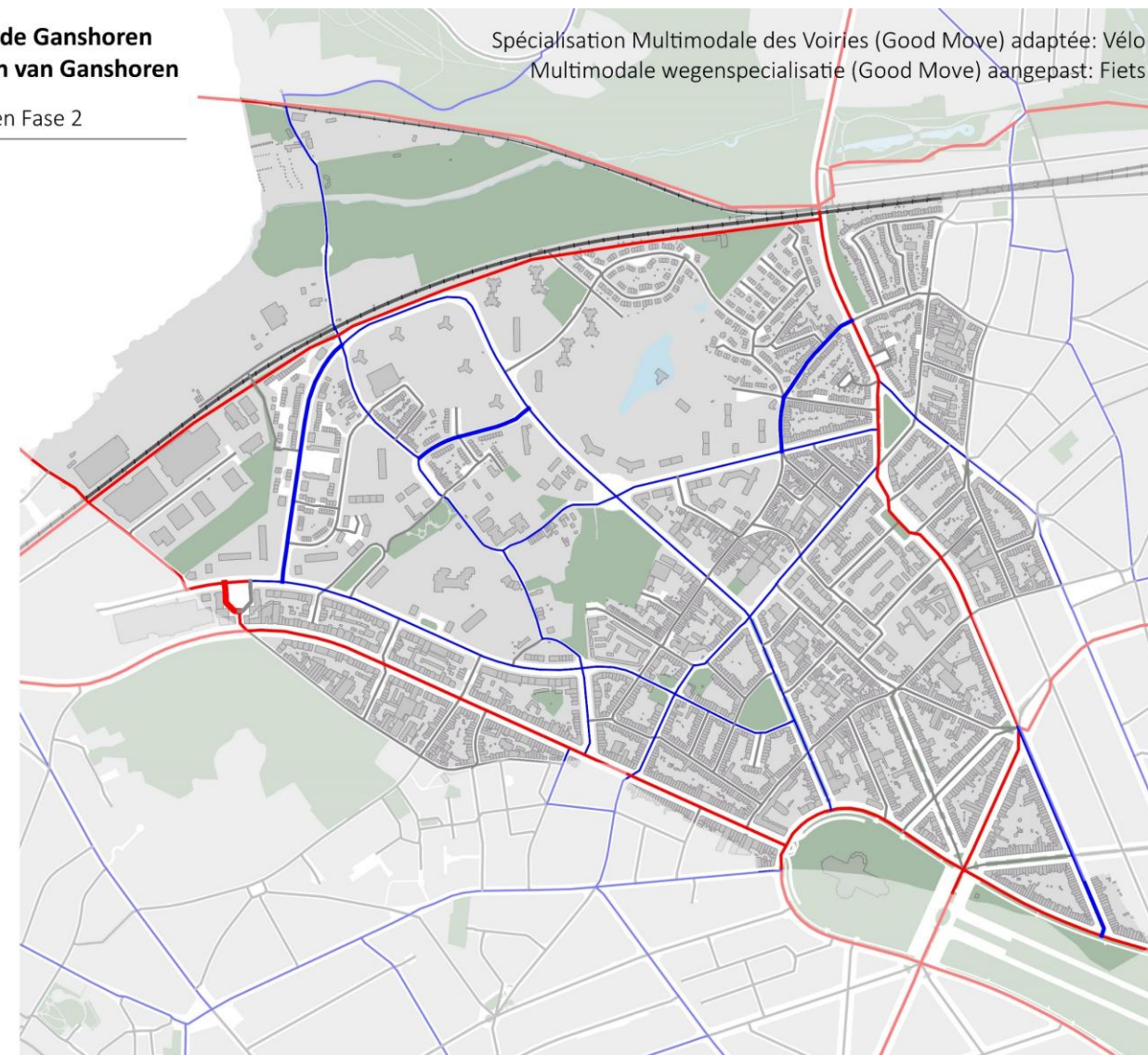
Concrétisation de la Ville 30 pour assurer la mixité des circulations cyclistes et motorisées, moyennant une maîtrise du volume de trafic

Uitvoering van de Stad 30 om de menging van fiets- en gemotoriseerd verkeer te verzekeren en tegelijkertijd de verkeersdruk te beheersen

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

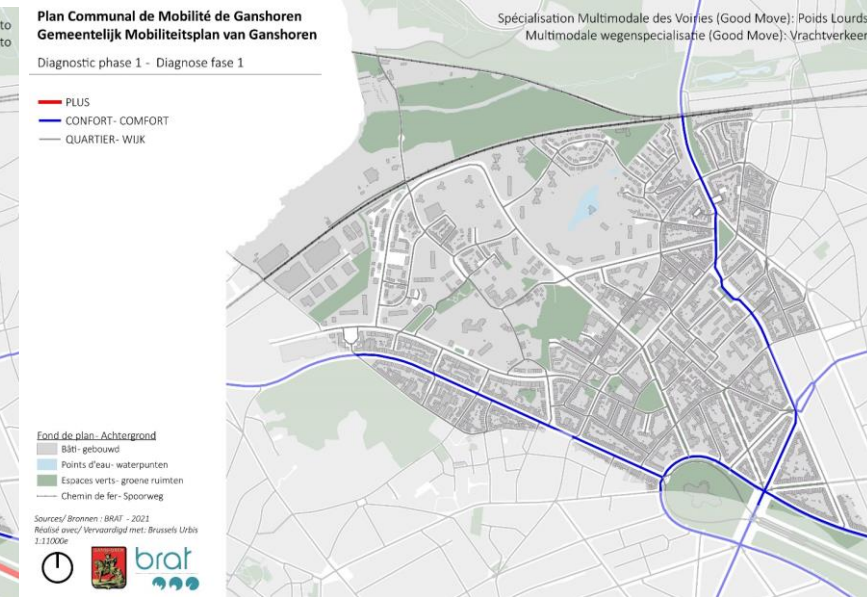
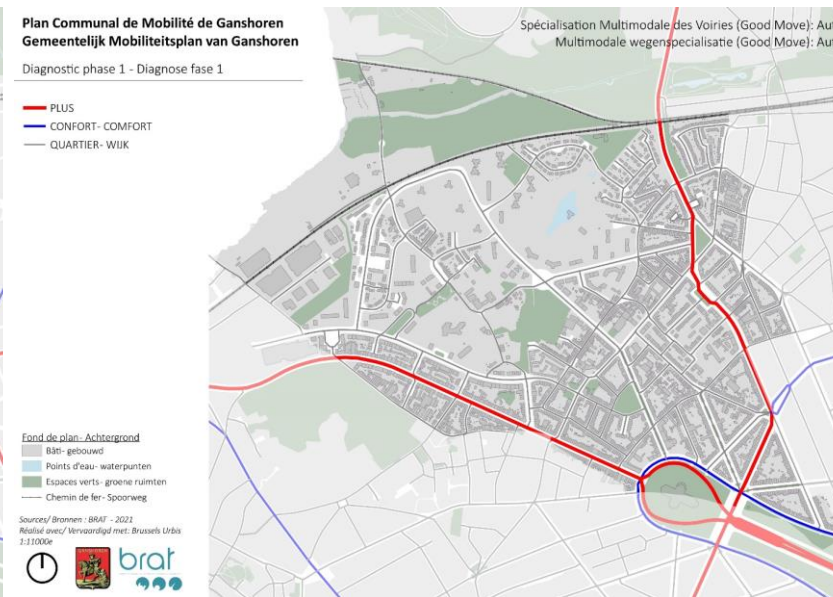
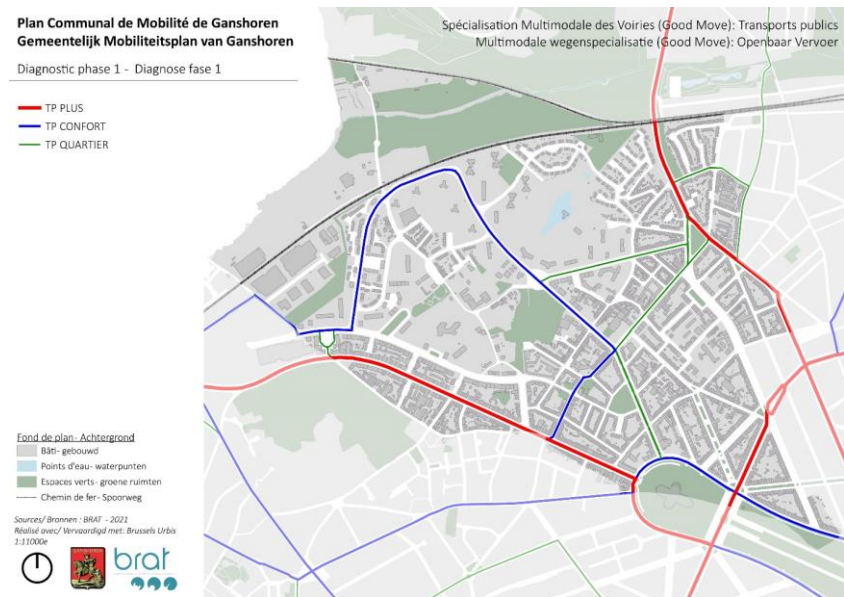
Objectifs Phase 2 - Doelstellingen Fase 2

- SMV adaptée
- Velo PLUS
 - Velo CONFORT- CONFORT
 - Velo QUARTIER
- SMV actuelle
- PLUS
 - CONFORT- CONFORT
 - QUARTIER- WIJK



Pas d'adaptation proposée pour les réseaux SMV de Transports Publics, Auto et Poids-Lourd, jugés satisfaisants et cohérents en l'état

Geen aanpassing voorgesteld voor de netwerken voor openbaar vervoer, personenauto's en zware vrachtwagens, die in hun huidige vorm bevredigend en coherent worden geacht



Conditions générales

Prise en compte des orientations concernant le fonctionnement général des réseaux pour chaque mode

- Good Move
- Vademecum BABE (Bon Aménagement au Bon Endroit) de Bruxelles Mobilité...

Critères d'Arbitrage

- Principe STOP
- Hiérarchisation SMV
- Contraintes locales
- Levier du stationnement en voirie



Algemene voorwaarden

Overweging van de richtsnoeren voor de algemene werking van de netwerken voor elke vervoerswijze

- Good Move
- Vademecum BABE van Brussel Mobiliteit...

Arbitragecriteria

- STOP principe
- MWS prioritering
- Plaatselijke beperkingen
- Parkeerhefboom op straat

		 Vélo PLUS	Vélo CONFORT	Vélo QUARTIER
 Auto PLUS		Aménagement cyclable séparée ¹ ou contre-allée apaisée en Auto Quartier	Aménagement cyclable séparée ² ou contre-allée apaisée en Auto Quartier	
	50 km/h		Aménagement cyclable séparée ² ou piste cyclable marquée ⁴ (ou couloir bus et vélo ⁴)	
Auto CONFORT	50 km/h	Aménagement cyclable séparée ¹ ou piste cyclable marquée ⁴ (ou couloir bus et vélo) ⁴	Aménagement cyclable séparée ² ou piste cyclable marquée ⁴ (ou couloir bus et vélo ⁴)	
	30 km/h		Piste cyclable marquée ou aménagement cyclable séparée ou couloir bus et vélo	
Auto QUARTIER ≤ ± 200 véh/HP/sens		Rue cyclable ³	Partage de la voirie ³ ou rue cyclable ³ ou zone de rencontre ou bande cyclable suggérée	Partage de la voirie ³ ou bande cyclable suggérée ou zone de rencontre

¹ largeur: 2,50m
² largeur: 1,80 m (cf. p.19)

³ Dans le cas de rues cyclables en SUL, le stationnement, le cas échéant, est aménagé à gauche par rapport au sens de circulation, et la largeur carrossable >= 3,50m.

⁴ une réduction de la vitesse à 30km/h est dans ce cas souhaitable

Grille décisionnelle - Vademecum BABE, Bruxelles Mobilité

Rooster voor besluitvorming - Vademecum BABE, Brussel Mobiliteit



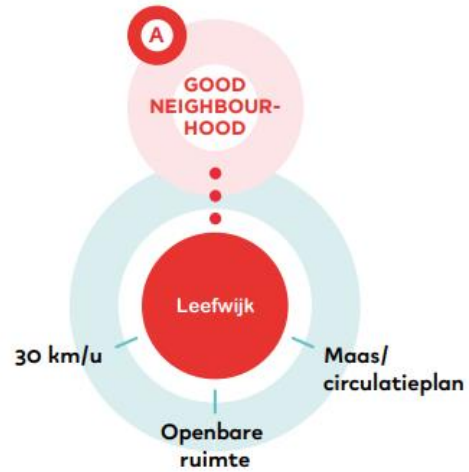
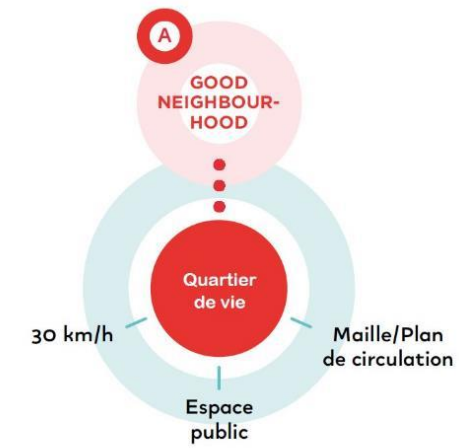
Schéma Principe STOP
Diagram STOP Principe

AXE 2 : Stratégie des mailles apaisées

Rustige mazen strategie

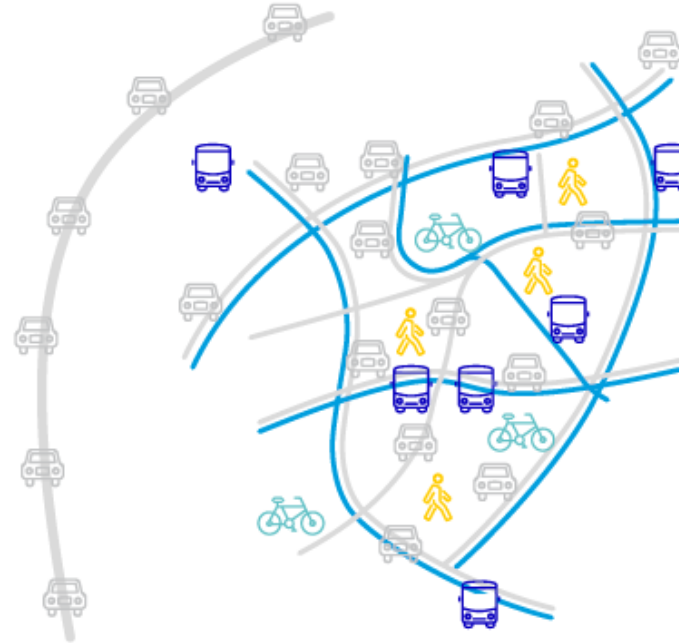
Définition et objectifs des mailles apaisées

Definitie en doelstellingen van rustige mazen



No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous
Verkeerdoorlatende wijken
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode

Tegen verkeer beschermde wijken
Voor alle modi bereikbaar



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- Voies métropolitaines - grootstedelijke wegen
- Voies principales - hoofdwegen
- Voies interquartier - interwijkwegen
- Collecteurs de quartier - verzamelwegen
- Voiries de quartier - wijkwegen

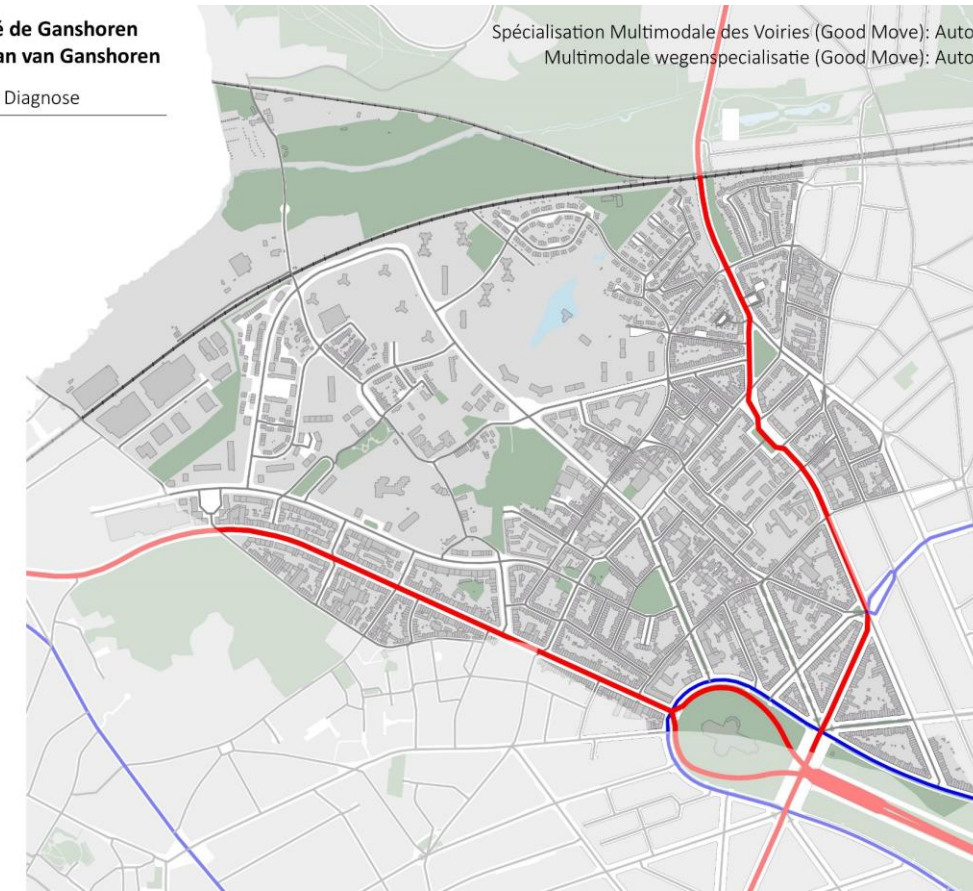


Ancienne hiérarchie des voiries (Iris 2)
Oude hiërarchie van de wegen (Iris 2)

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- PLUS
- CONFORT - COMFORT
- QUARTIER - WIJK



Spécialisation Multimodale des Voiries (Good Move): Auto
Multimodale wegenspecialisatie (Good Move): Auto

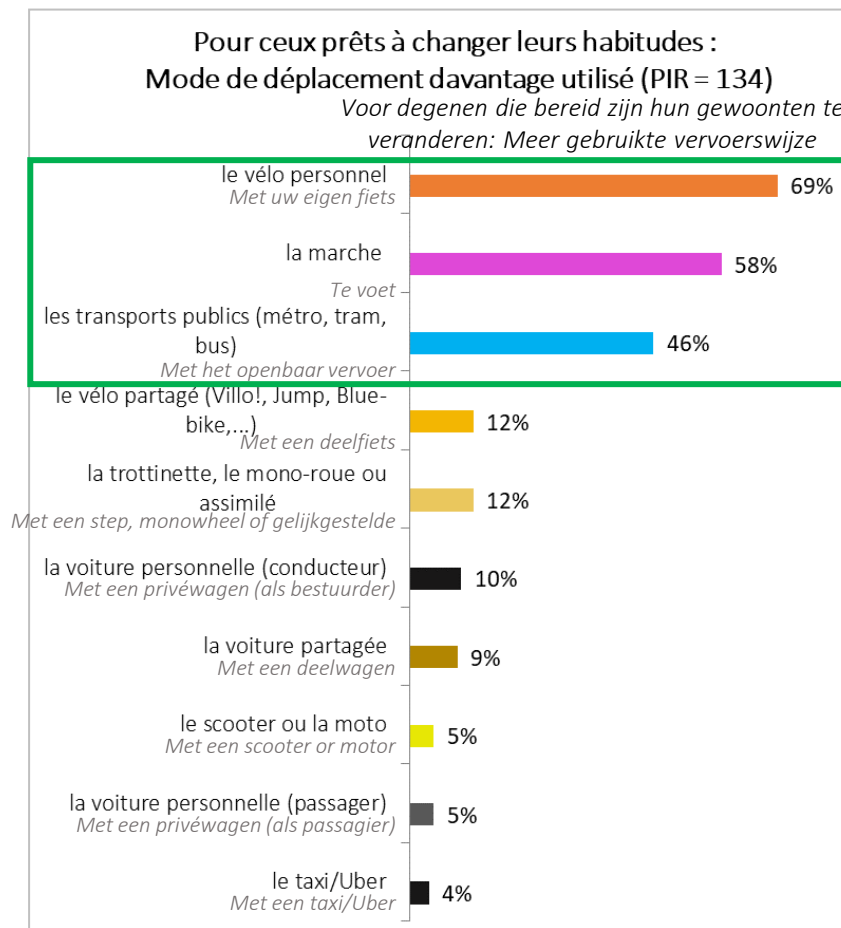
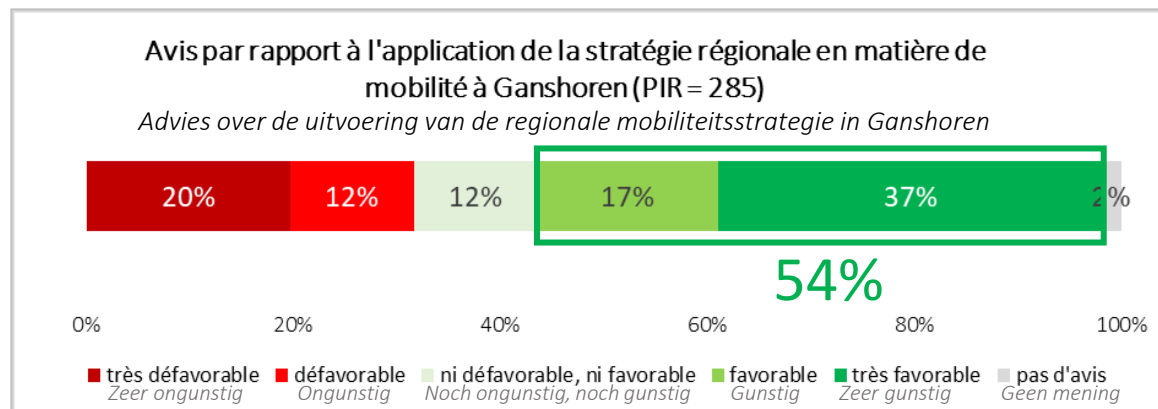
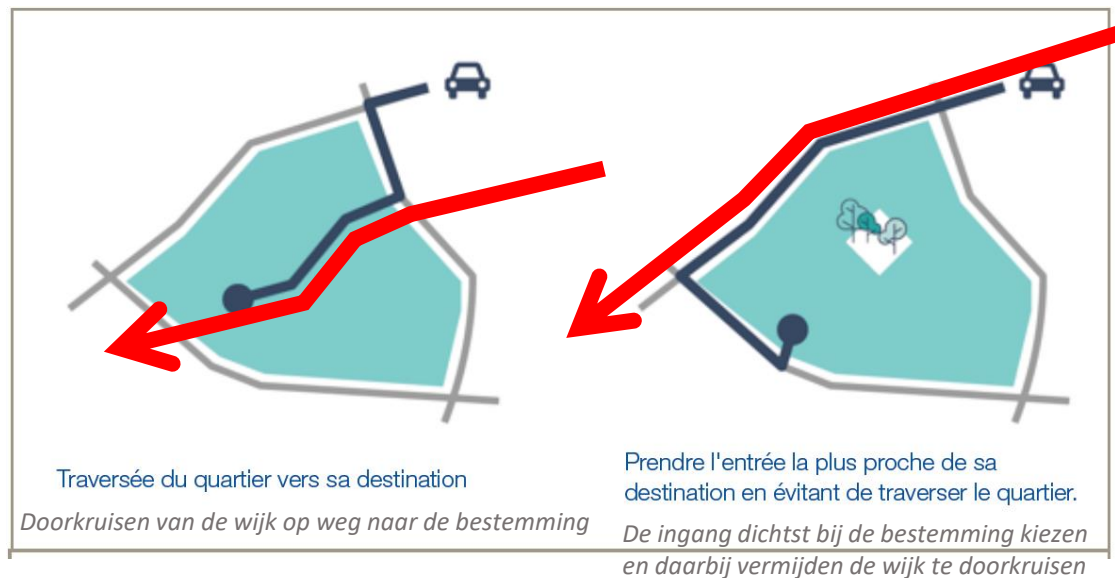
Déclassement des axes
Declassering van de assen



Desserte locale (Auto Quartier)
Streekvervoer (Auto Wijk)

- La circulation automobile doit être apaisée au bénéfice des autres modes (Auto QUARTIER)
- Report du trafic de transit sur les bords de maille (Auto PLUS)
- *Het autoverkeer moet worden gekalmeerd ten voordele van de andere vervoersmodi (Auto WIJK)*
- *Overdracht van transitverkeer naar de randen van het netwerk (Auto PLUS)*

Limites de maille apaisée
Grens van verkeersluwe maas



AXE 2 : Stratégie des mailles
apaisées

Rustige mazen strategie

Intensité de trafic et principaux flux de transit

*Verkeersintensiteit en belangrijkste
doorvoerstromen*

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren
Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

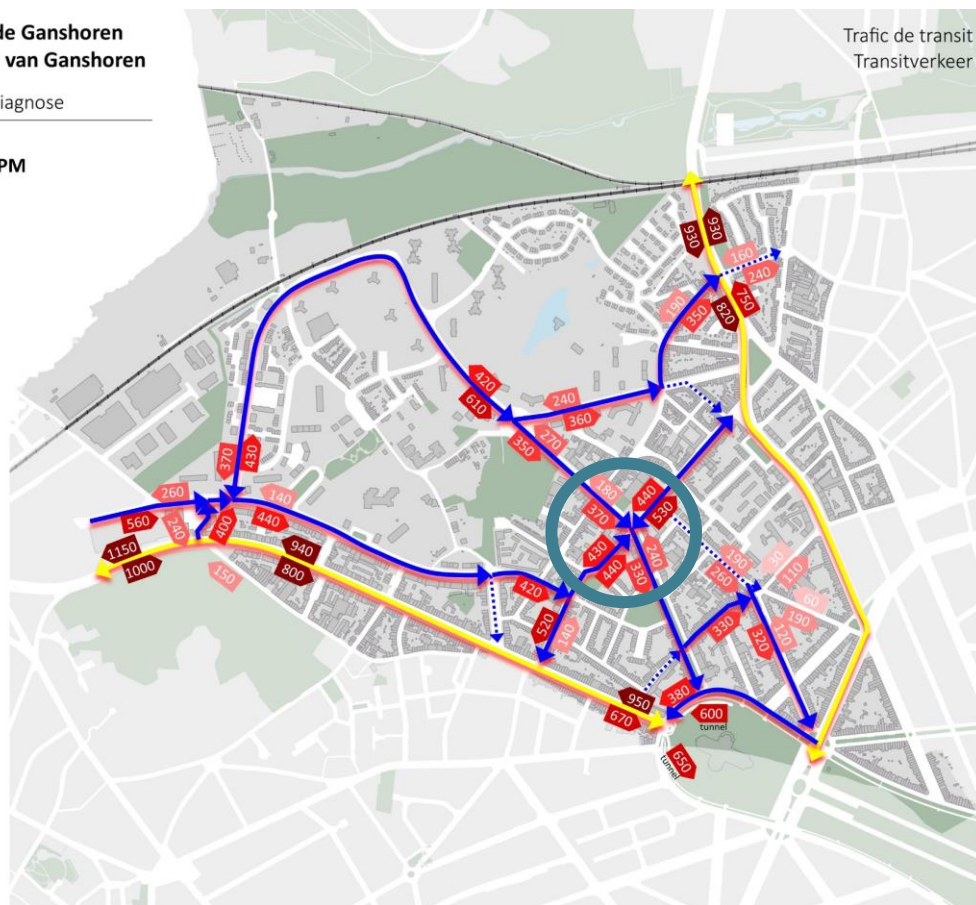
Heure de pointe du matin - HPM

Ochtendspits

07h45 - 08h45

Fond de plan - Achtergrond
 Bâti - gebouwd
 Points d'eau - waterpunten
 Espaces verts - groene ruimten
 Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e



Trafic de transit
Transitverkeer

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren
Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

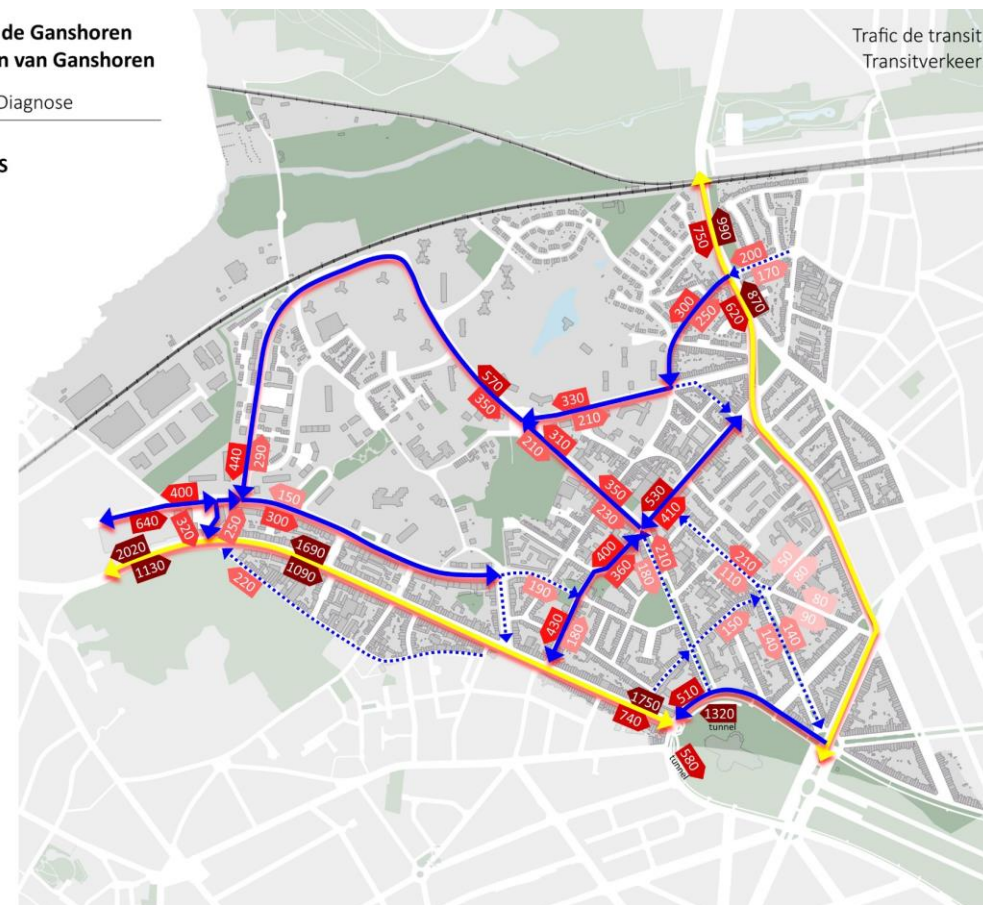
Heure de pointe du soir - HPS

Avondspits

16h45 - 17h45

Fond de plan - Achtergrond
 Bâti - gebouwd
 Points d'eau - waterpunten
 Espaces verts - groene ruimten
 Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e



Trafic de transit
Transitverkeer

1 500 EVP convergent vers le carrefour Beekmans/de Brouckère et Van Overbeke à l'heure de pointe du matin

Ces axes déclassés supposés accueillir moins de 200 EVP/h

1.500 TEU convergeren op het knooppunt Beekmans/de Brouckère en Van Overbeke in de ochtendspits

Deze routes worden verondersteld minder dan 200 TEU/u te ontvangen

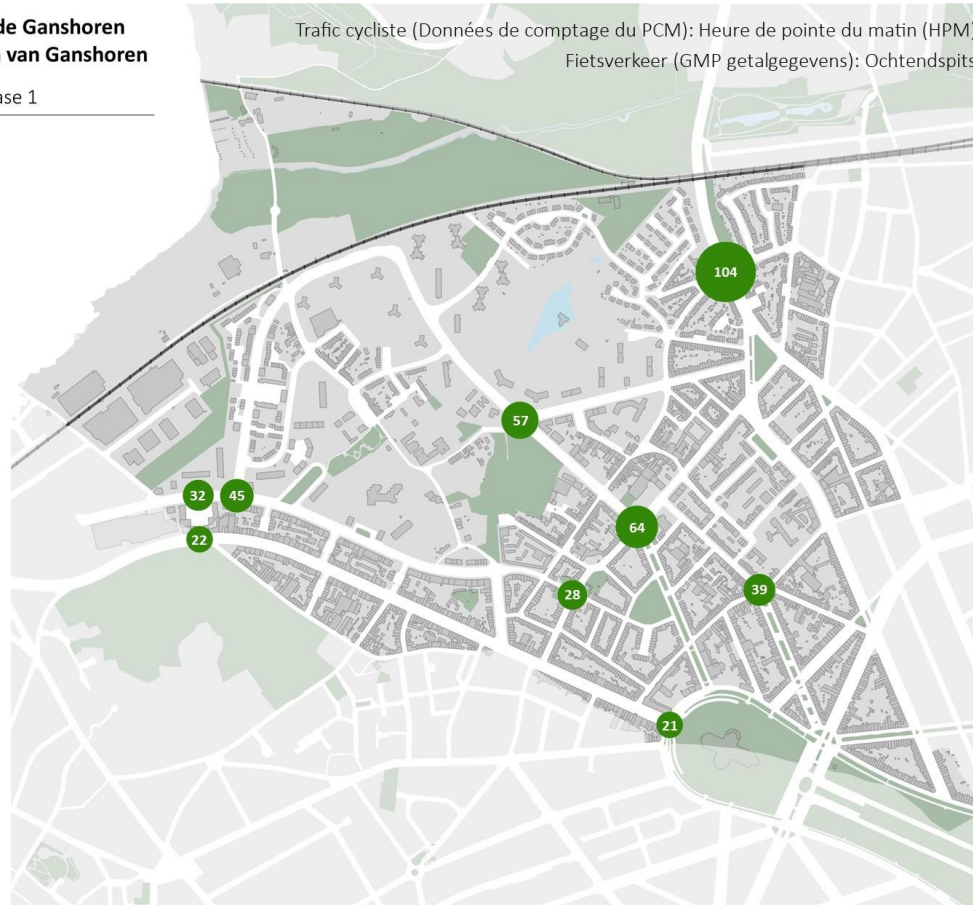
Données GPS : 42% des trajets < 5 km (et 20,5% < 2 km) → potentiel de report modal

GPS-gegevens: 42% van de verplaatsingen < 5 km (en 20,5% < 2 km) → potentieel voor modal shift

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

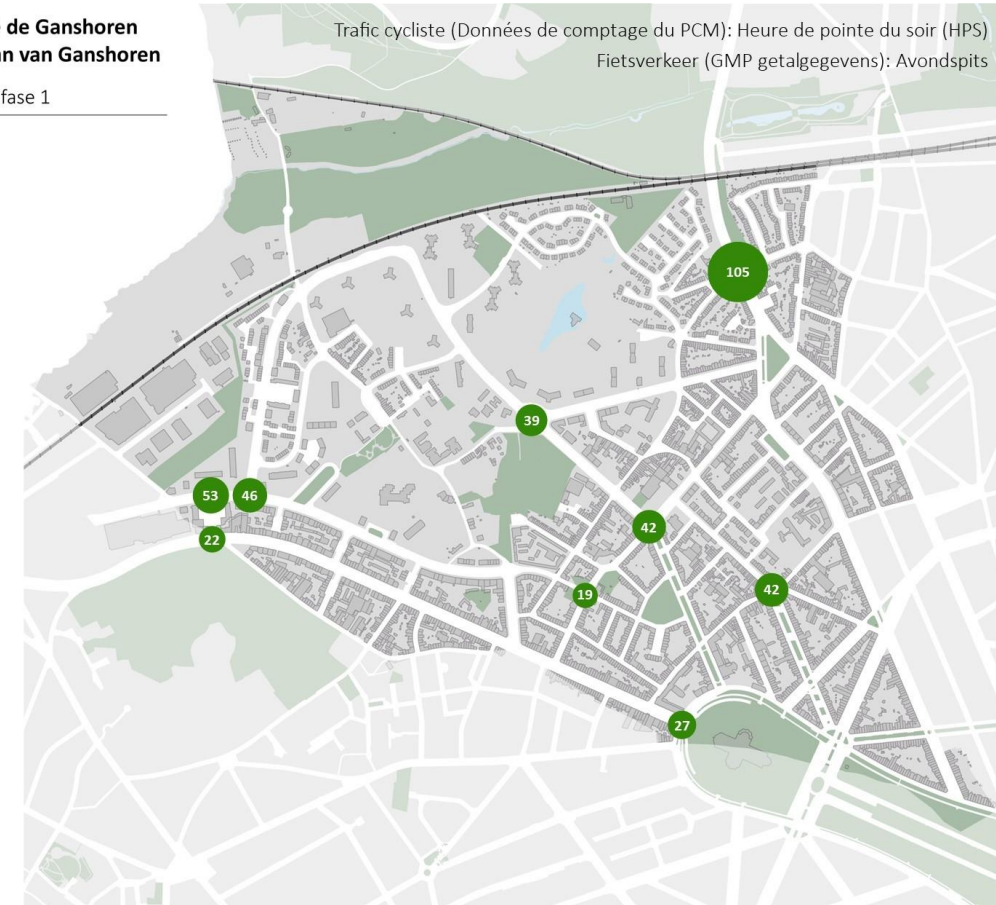
07:45 - 08:45



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

16:45 - 17:45



AXE 2 : Stratégie des mailles
apaisées

Rustige mazen strategie

Objectifs stratégiques

Strategische doelstellingen

Traitement partiel déjà en cours de certaines mailles

Gedeeltelijke behandeling reeds aan de gang in sommige mazen

- **Belgica** : projet régional de l'avenue Broustin avec Bruxelles-Mobilité et Commune de Jette
- **Dieleghem**: CLM en cours de réalisation avec communes de Bruxelles-Ville et Jette
- **Josse Goffin**: modifications de sens prévues par la Commune de Berchem-Sainte-Agathe rue de Termonde et alentours (CQD Cité Moderne – étude mobilité)
- *Belgica: gewestelijk project op de Broustinlaan met Brussel Mobiliteit en de gemeente Jette*
- *Dieleghem: LMC in uitvoering met de gemeenten Brussel-Stad en Jette*
- *Josse Goffin: de door de gemeente Sint-Agatha-Berchem geplande koerswijzigingen in en rond de Terminestraat (DWC Cité Moderne - mobiliteitsstudie)*

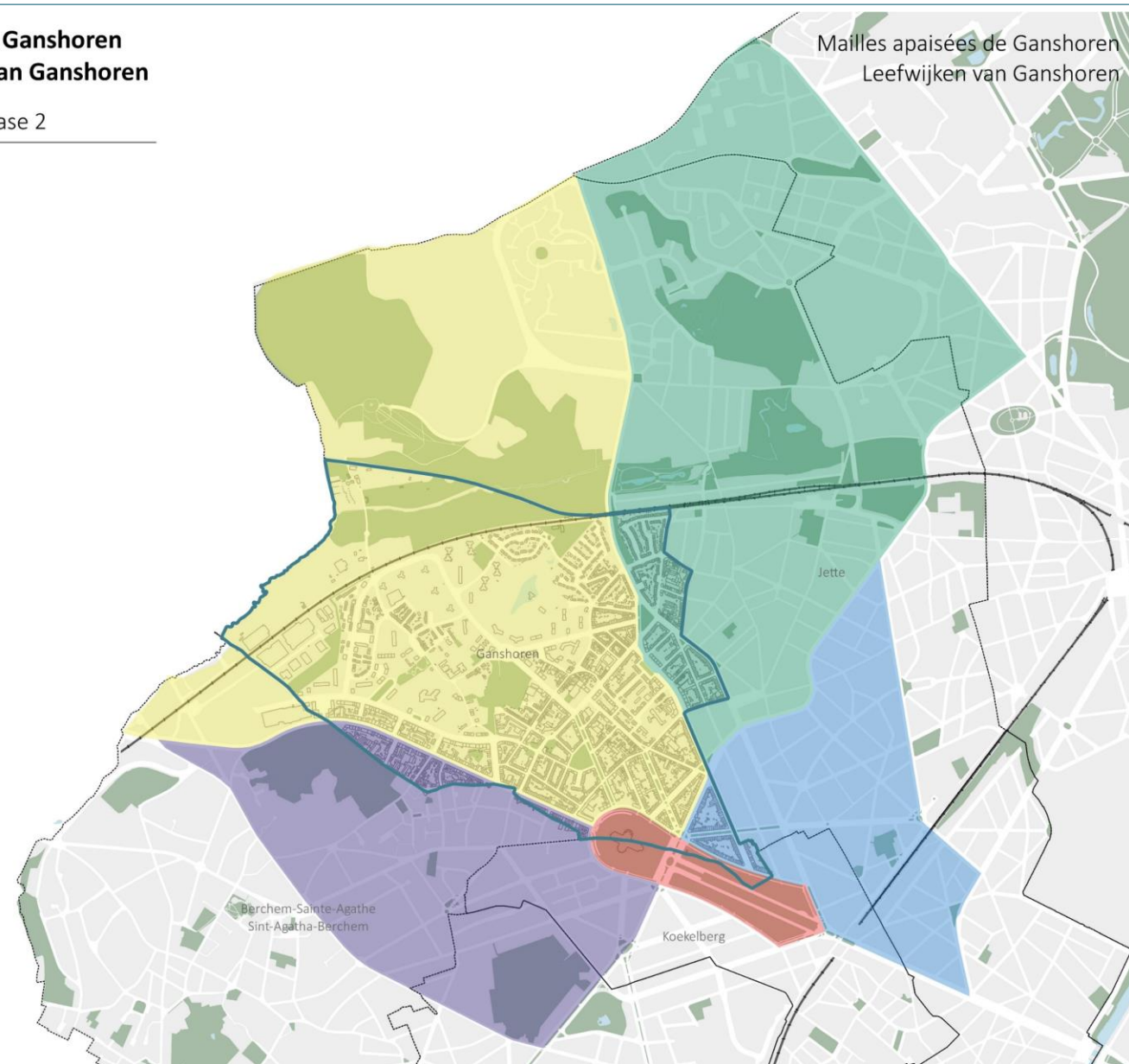
→ Dans le PCM, traitement prioritaire de la partie ganshorenoise de la maille Haut de Jette-Ganshoren

→ In het GMP, prioritaire behandeling van het Ganshoreense deel van het net Hoog Jette-Ganshoren

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs Phase 2- Doelstellingen Fase 2

- Mailles de Ganshoren-
Leefwijken van Ganshoren
- (Basilique- Basiliek)
 - Belgica
 - Dieleghem
 - Haut-de-Jette- Ganshoren
Hoog-Jette- Ganshoren
 - Josse Goffin
 - Limite communale- gemeentegrens



Réduire/Supprimer le trafic de transit

Verminderen/verwijderen doorgaand verkeer

— Développer des zones apaisées *Ontwikkelen van verkeersluwe zones*

— Guido Gezelle et rues alentours, le cœur de la maille apaisée *het hart van het verkeersremmende netwerk*

— Place Marguerite d'Autriche, la « porte d'entrée » communale *de gemeenschappelijke "toegangspoort"*

— Rues locales *Buurtstraten*: Axe Demesmaeker-Vanderveken, rue Delhove

→ renforcer la fonction de séjour et la qualité de l'espace public au profit des modes actifs

De functie van de openbare ruimte als verblijfsplek en de kwaliteit van de openbare ruimte voor actieve vervoerswijzen versterken

— Réduire/Supprimer le trafic de transit dans le réseau local tout en maintenant l'accessibilité des riverains et visiteurs

— *Vermindering/eliminatie van doorgaand verkeer in het lokale netwerk met behoud van de toegankelijkheid voor omwonenden en bezoekers*

— Améliorer les conditions de circulation sur les bords de maille Auto PLUS

— *Verbetering van de verkeerssituatie aan de randen van de maas Auto-PLUS*

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs Phase 2 - Doelstellingen Fase 2

Lieux stratégiques - strategische plaatsen

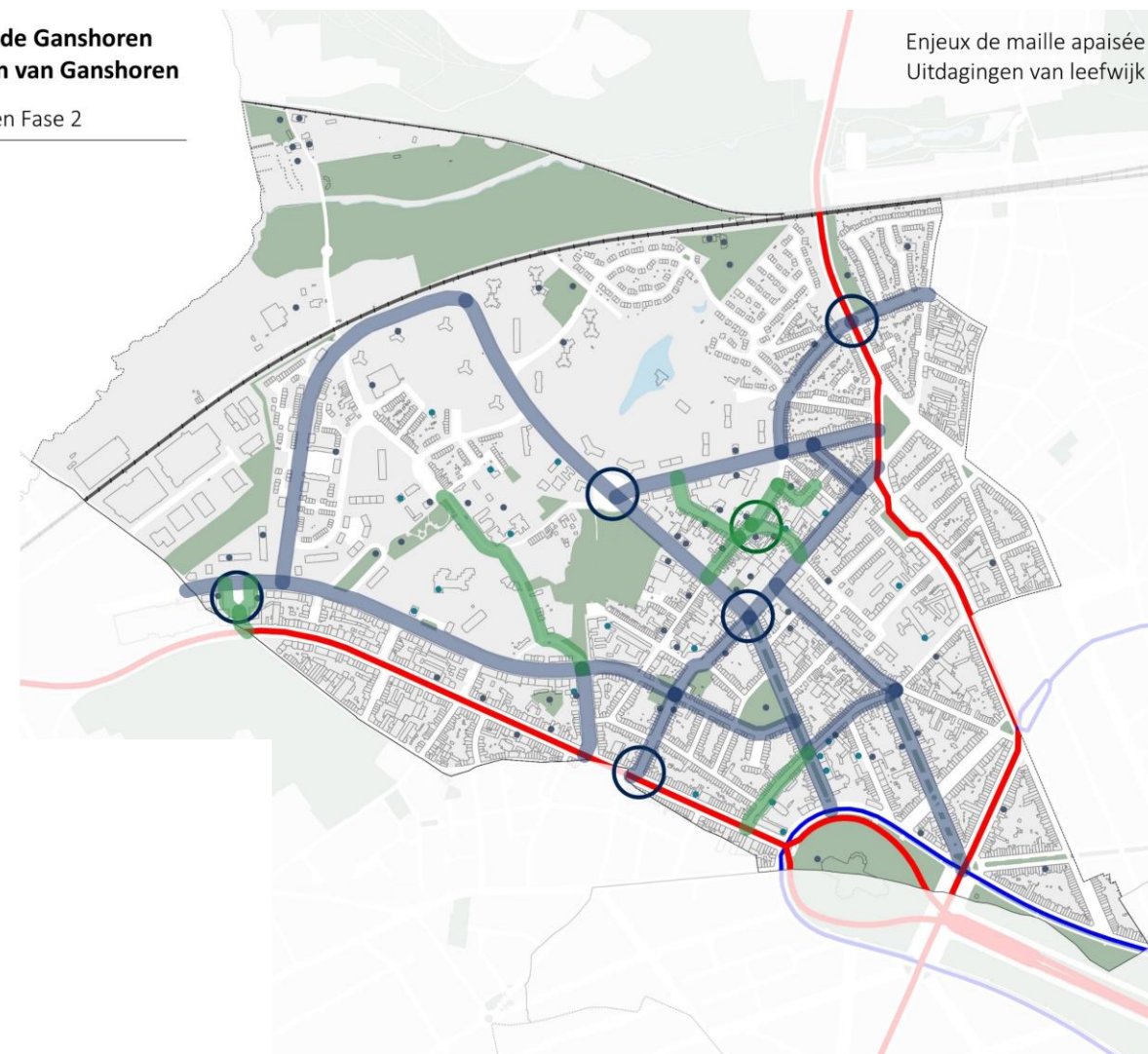
- Axe de transit à traiter
- Transitverkeer te behandelen
- Axe/Zone à apaiser
- As/Zone rustig te maken
- Noeud de transit à traiter
- transitknooppunt te behandelen
- Noeud à apaiser
(zone apaisée, piétonne, de rencontre, ZAL...)
- Knooppunt rustig te maken (rustige zone, voetgangerszone, woonerf, autoluwe zone...)

SMV Auto - MWS Auto

— Auto PLUS

— Auto CONFORT - COMFORT

- Equipements scolaires
- Scholen
- Autres équipements
- Andere voorzieningen





Evaluation

Evaluatie

- Mobiliser les outils permettant de répondre aux objectifs : une combinaison d'actions est possible selon les cas
- *Inzet van instrumenten om de doelstellingen te bereiken: een combinatie van acties is mogelijk, afhankelijk van het geval*



Schémas de principe

Schematische diagrammen

Changements de sens de circulation (sens uniques, têtes-bèches..)

Veranderingen in de verkeersrichting (eenrichtingsstraten, doorrijstroken, enz.)

Filtres modaux (accès selon les modes)

Modale filters (toegang per modus)



Gand

Gent



Chaussée d'Ixelles

Elsene Steenweg

Accès restreints (potelets, contrôle caméra ANPR)

Beperkte toegang (paaltjes, ANPR-cameracontrole)

Gérer le volume et la vitesse du trafic local

- Limiter le volume de trafic automobile est indispensable pour garantir la mixité des modes sur un même axe (/\ < 200 EVP/sens en heure de pointe)
 - Pour sécuriser les traversées piétonnes
 - Pour déterminer les aménagements cyclables
 - Pour assurer la performance des transports publics en surface
- Concrétiser la mise en place de la Ville 30 (via mesures d'aménagement ou de contrôle)
- Sécuriser les lieux accidentogènes identifiés, en priorité les zones à concentration d'accidents

Beheer van het volume en de snelheid van het plaatselijke verkeer

- Beperking van het autoverkeer is van essentieel belang om een mix van vervoerswijzen op dezelfde as te waarborgen (/\ 200 TEU/zin in de spits)
 - Zorgen voor veilige oversteekplaatsen voor voetgangers
 - Fietsvoorzieningen bepalen
 - De prestaties van het openbaar vervoer over land
- De uitvoering van de Stad 30 concretiseren (via ontwikkelings- of controlemaatregelen)
- Om de geïdentificeerde gebieden met een verhoogd risico op ongevallen veilig te maken, moet de ongevalgevoelige zones in de eerste plaats

Sécuriser et améliorer les conditions de déplacement pour tous les modes

Veiligstellen en verbeteren van de reisomstandigheden voor alle vervoerswijzen

— Réseau Piéton *Voetgangersnetwerk*




Offrir une largeur et une qualité suffisantes de trottoirs, améliorer l'accessibilité PMR, améliorer la sécurité des traversées piétonne,...

Zorgen voor voldoende breedte en kwaliteit van voetpaden, verbetering van de toegankelijkheid van PBM's, verbetering van de veiligheid van voetgangersoversteekplaatsen,...

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs phase 2 - Doelstellingen fase 2

Enjeux- Problem

-  Lieux (carrefours, places,...)
- Plaatsen (kruispunten, pleinen,...)
-  Voiries (rues,...)
- Wegen (straten,...)
-  Réseau piéton existant (promenade verte, be.running, voies lentes)
- Bestaande voetgangersnetwerk (groene wandeling, be.running, trage wegen)

Ave Neuf Provinces:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'accessibilité PMR

Ave Neuf Provinces:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'accessibilité PMR

Place Reine Paola:

- Améliorer la sécurité des traversées piétonnes
- Améliorer l'état des trottoirs
- Améliorer l'accessibilité PMR

Axe Vanderveken-Demesmaeker:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'accessibilité PMR

Place M. d'Autriche:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'accessibilité PMR

Ave Charles-Quint:

- Améliorer l'accessibilité PMR

Rue des Clématites:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

Rue des Amaryllis:

- Améliorer la sécurité des traversées piétonnes
- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

Axe De Bast/Doulceron/Ancien Presbytère:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

Carrefour Gloires Nationales/Charles-Quint :

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'état des trottoirs
- Améliorer l'accessibilité PMR

Rond-point de la Liberté:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

Ave de l'Exposition Universelle:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

Place Guido Guezelle:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

Axe Eglise St-Martin/ Drève de Rivieren:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs

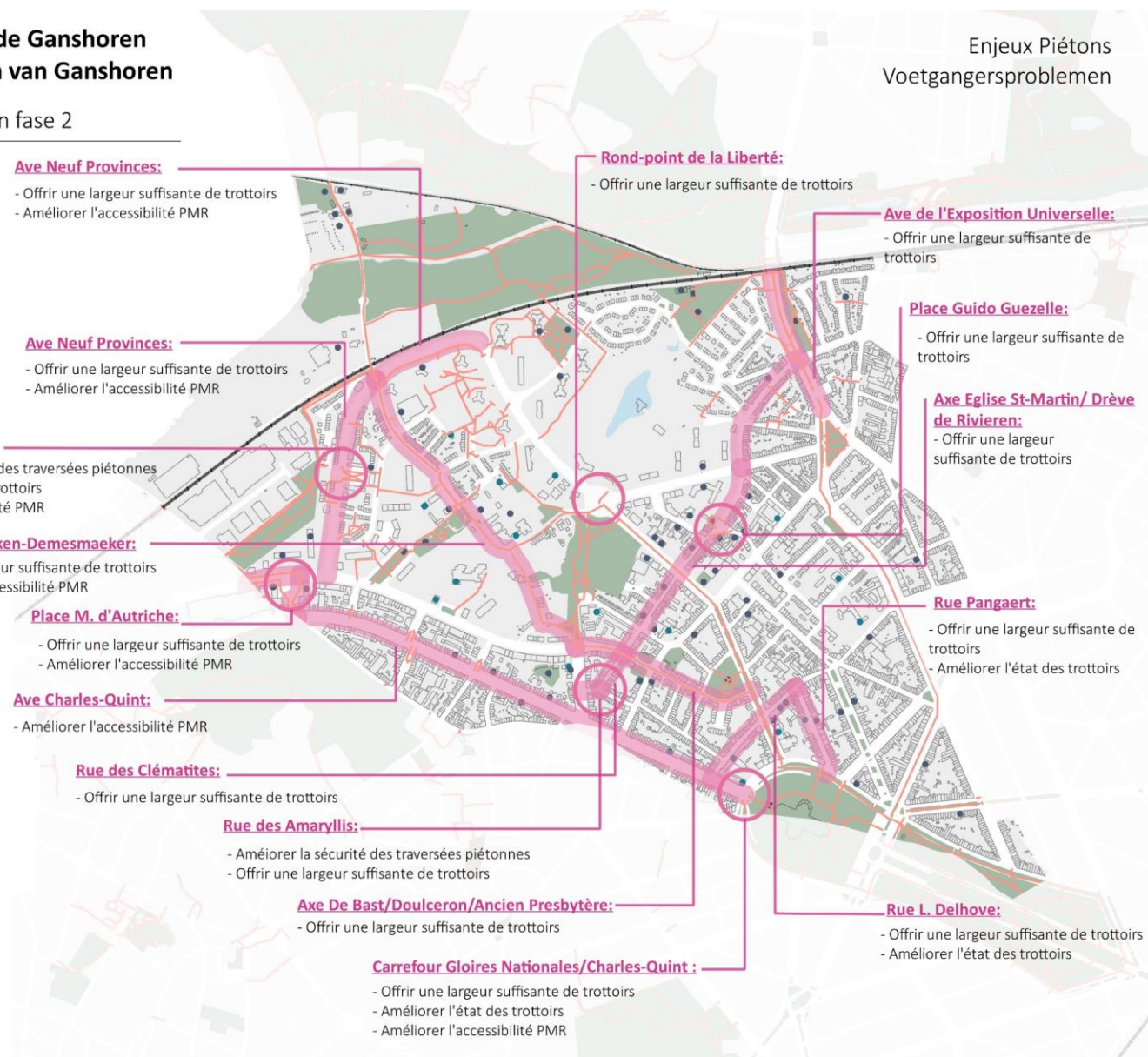
Rue Pangaert:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'état des trottoirs

Rue L. Delhove:

- Offrir une largeur suffisante de trottoirs
- Améliorer l'état des trottoirs

Enjeux Piétons
Voetgangersproblemen



Sécuriser et améliorer les conditions de déplacement pour tous les modes

Veiligstellen en verbeteren van de reisomstandigheden voor alle vervoerswijzen

— Réseau Cyclable *Fietsnetwerk*

Créer des aménagements cyclables (et séparés là où c'est nécessaire), améliorer la sécurité des traversées cyclables,...

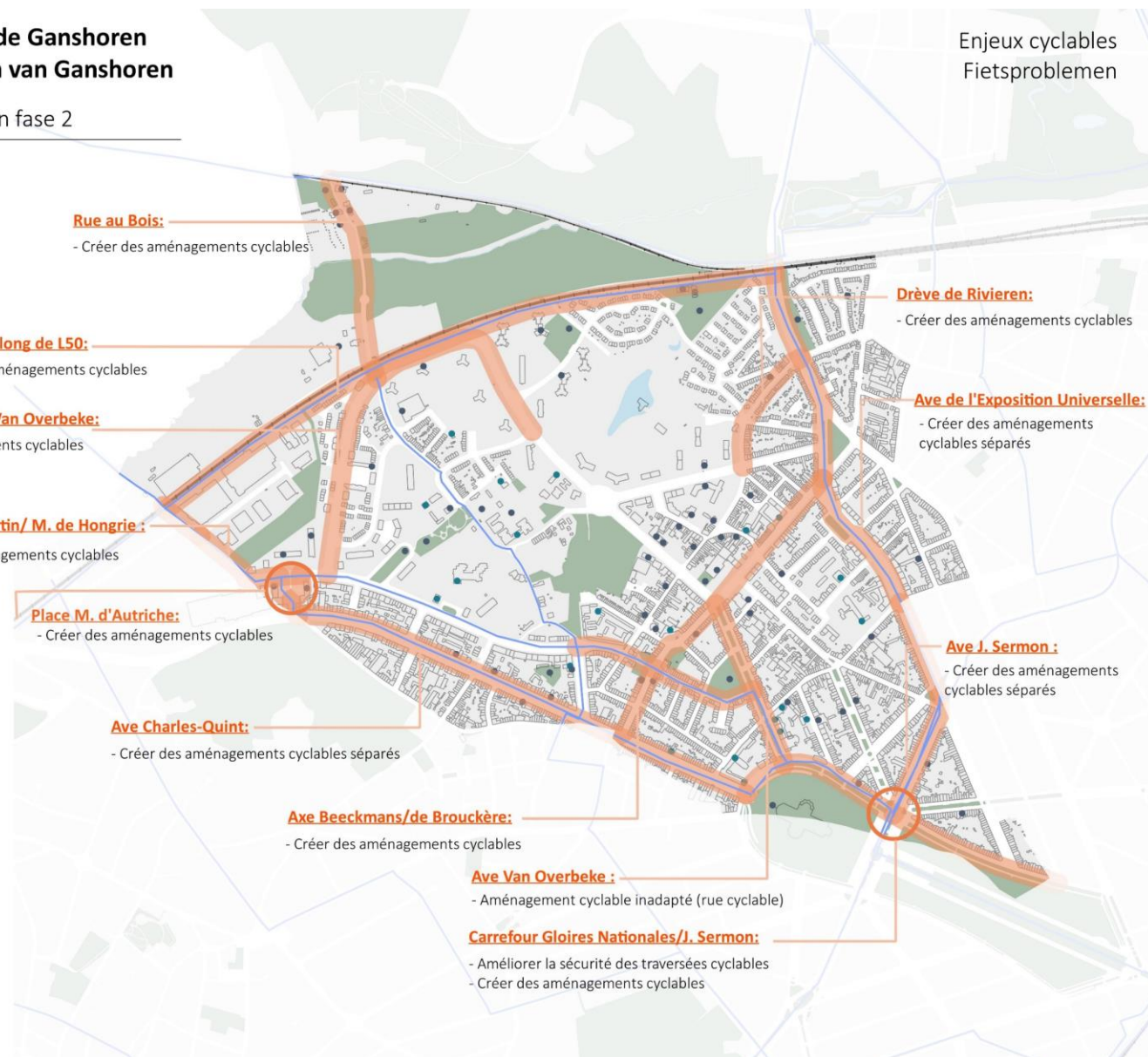
Fietsvoorzieningen aanleggen (en scheiden waar nodig), de veiligheid van fietsoversteekplaatsen verbeteren,...

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs phase 2 - Doelstellingen fase 2

Enjeux- Problemen

-  Lieux (carrefours, places,...)
- Plaatsen (kruispunten, pleinen,...)
-  Voiries (rues,...)
- Wegen (straten,...)
-  Réseau cyclable existant (ICR, RER-Vélo)
- Bestaande fietsnetwerk (GFR, GEN route)



Sécuriser et améliorer les conditions de déplacement pour tous les modes

Veiligstellen en verbeteren van de reisomstandigheden voor alle vervoerswijzen

— Réseau de Transports publics *Netwerk voor openbaar vervoer*

Améliorer la performance des lignes, améliorer la régularité, éviter la congestion ou améliorer les conditions d'insertion dans le trafic, améliorer le partage de la voirie entre les modes, créer des aménagements TP séparés là où c'est nécessaire, renforcer la fréquence des lignes de TP,...

Verbetering van de prestaties van de lijnen, verbetering van de regelmaat, voorkoming van congestie of verbetering van de voorwaarden voor invoeging in het verkeer, verbetering van de verdeling van de weg over de verschillende vervoerstakken, totstandbrenging van afzonderlijke voorzieningen voor OV waar nodig, verhoging van de frequentie van de lijnen voor OV, enz.

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs phase 2 - Doelstellingen fase 2

- Lieux (carrefours, places,...)
- Plaatsen (kruispunten, pleinen,...)
- ▬ Voiries (rues,...)
- Wegen (straten,...)
- ▬ Lignes- lignes De Lijn
- ▬ Lignes- lignes STIB
- Arrêts- haltes De Lijn
- Arrêts- haltes STIB
- Abords d'arrêts subventions PAVE
- Omgeving openbaar vervoer- haltes PAVE-Subsidies



Améliorer le cadre de vie

Verbetering van de leefomgeving

— Réduire les nuisances liées au trafic motorisé

Bruit

Pollution de l'air

— Requalifier les espaces publics

En priorité ceux des Noyaux d'Identité Locale:

Place Guido Gezelle, Place Reine Fabiola, Parvis Sainte-Cécile, Place Reine Paola

— Vermindering van de overlast van gemotoriseerd verkeer

Geluid

Luchtverontreiniging

— Verbetering van de openbare ruimten

Vorrang moet worden gegeven aan de

Lokale identiteitskern: Guido Gezelleplein, Reine Fabiolaplein, Sainte-Cécilepark, Reine Paolaplein

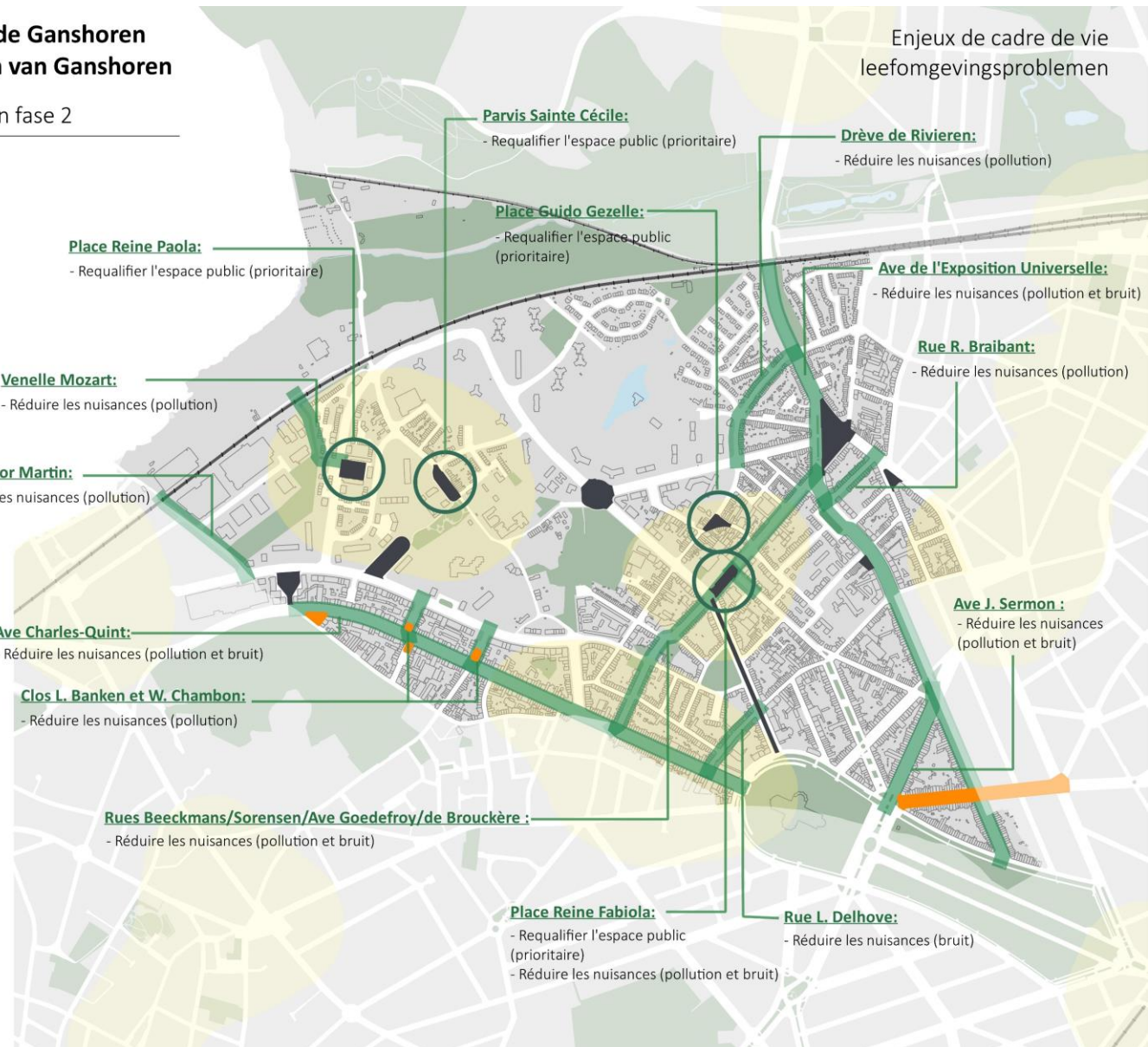
Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs phase 2 - Doelstellingen fase 2

-  Lieux (carrefours, places,...)
- Plaatsen (kruispunten, pleinen,...)
-  Voiries (rues,...)
- Wegen (straten,...)
-  Noyaux d'identité Locale (PRDD)
- Lokale identiteitskern (GPDO)
-  Espaces publics existants
- Bestaande publieke ruimten
-  Espaces publics visés par projet
- Publieke ruimten geïdentificeerd door een project

- Fond de plan - Achtergrond
-  Bâti - gebouwd
 -  Points d'eau - waterpunten
 -  Espaces verts - groene ruimten
 -  Chemin de fer - Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



AXE 3 : Communication et mesures de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité

Communicatie- en bewustmakingsacties en stimulansen voor multimodaliteit

Diagnostic

Diagnose

Offre de stationnement vélo Fietsparkeervoorzieningen

- 64 dispositifs de stationnement à Ganshoren, principalement des arceaux vélos isolés ou des groupes d'arceaux
- Répartis sur l'ensemble du territoire, mais concentrés dans le centre/est
- 64 stallingen in Ganshoren, voornamelijk enkele fietsenrekken of groepen rekken
- Verspreid over het hele gebied, maar geconcentreerd in het centrum/oosten

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

Dispositifs vélos- fietsstalling

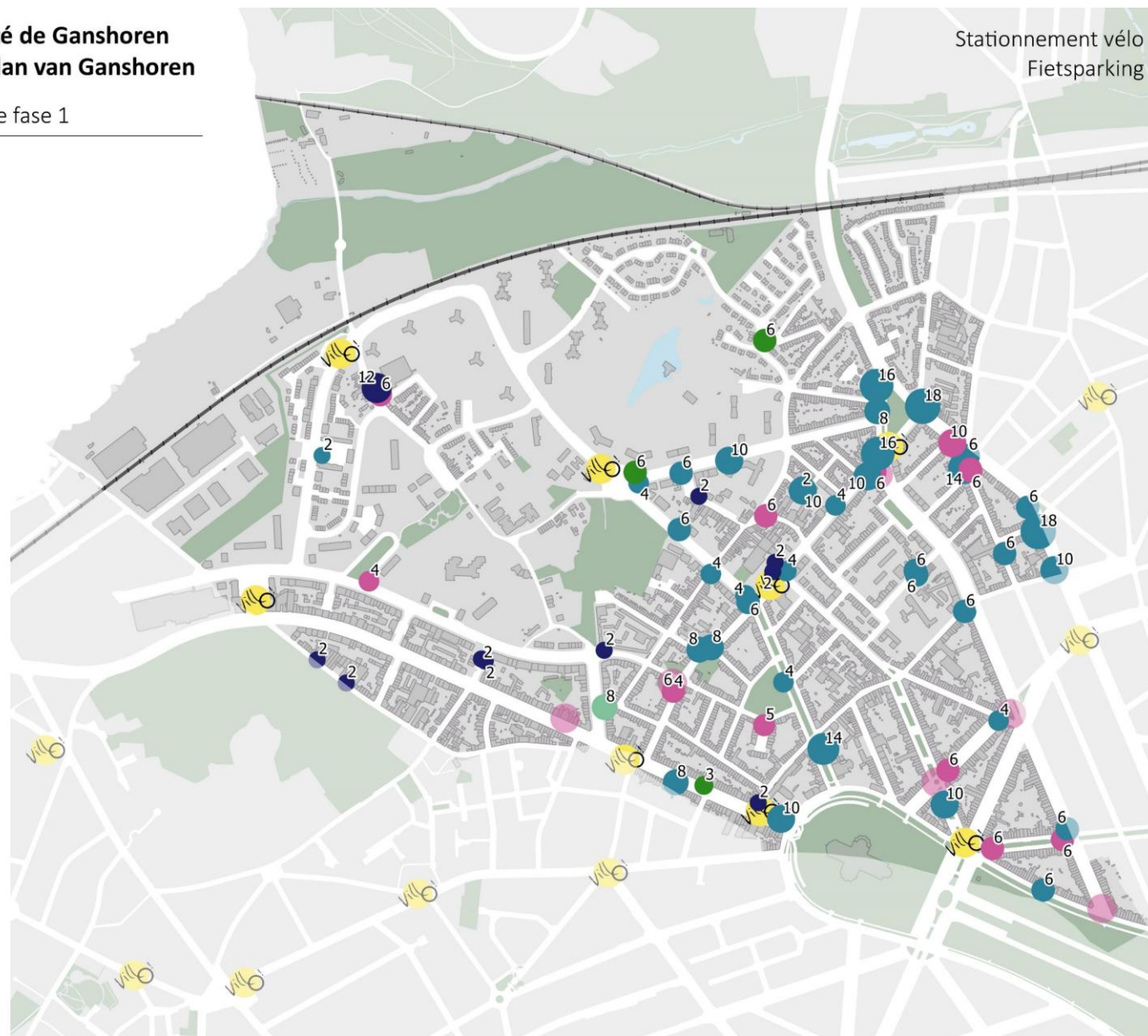
- Arceau isolé- geïsoleerde boog
- Groupe d'arceaux - gegroepeerde bogen
- Range-vélo- fietsenstalling
- Dispositif mobile
- Box-vélo- fietsbox
- Nouveau box-vélo- nieuw fietsbox (2021)
- Villo!

Fond de plan- Achtergrond

- Bâti- gebouwd
- Points d'eau- waterpunten
- Espaces verts- groene ruimten
- Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021

Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis 1:11000e



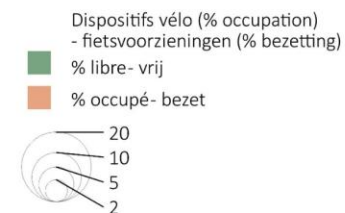
Demande de stationnement vélo

Verzoek om fietsenstalling

- Taux d'occupation nocturne rarement à saturation
- Demande nocturne en marge des dispositifs importante dans la partie Sud et le long de l'avenue Charles-Quint et réseau de rues près de rue Beeckmans
- *Nachtelijke bezetting bereikt zelden verzadiging*
- *Hoge nachtelijke vraag aan de rand van de voorzieningen in het zuidelijke deel en langs de Charles-Quintlaan en het stratennet in de buurt van de Beeckmansstraat*

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

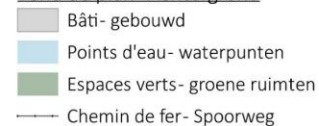
Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1



Vélos stationnés en marge des dispositifs
- fietsen geparkeerd in de marge



Fond de plan- Achtergrond

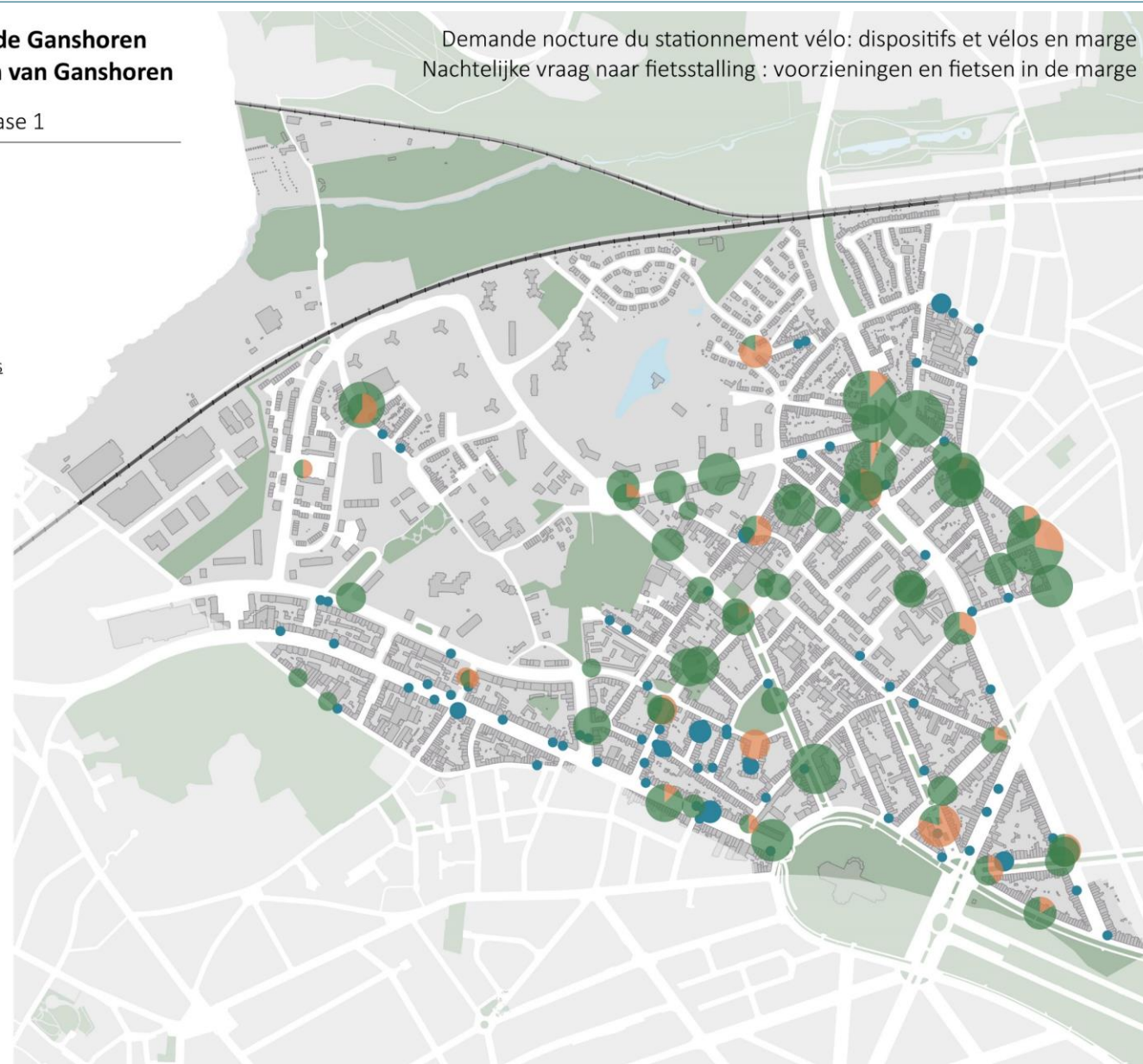


Sources/ Bronnen : BRAT - 2021

Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Demande nocturne du stationnement vélo: dispositifs et vélos en marge
Nachtelijke vraag naar fietsstalling : voorzieningen en fietsen in de marge



Services de mobilité partagée Gedeelde mobiliteitsdiensten





- 7 stations Villo!
 - 4 stations Cambio – extension x2 prévue
 - 3 arrêts de taxi Collecto
 - 5 zones de chargement électrique
 - Offre free floating - surtout dans le Sud/Est du territoire
 - 4 bornes d'entretien pour vélos prévues prochainement dans plusieurs parkings
-
- 7 Villo! stations
 - 4 Cambio stations - x2 uitbreiding gepland
 - 3 Collecto taxi haltes
 - 5 elektrische oplaadzones
 - Vrij aanbod - voornamelijk in het zuiden/oosten van het gebied
 - 4 fietsservicestations gepland voor verschillende parkings in de nabije toekomst

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

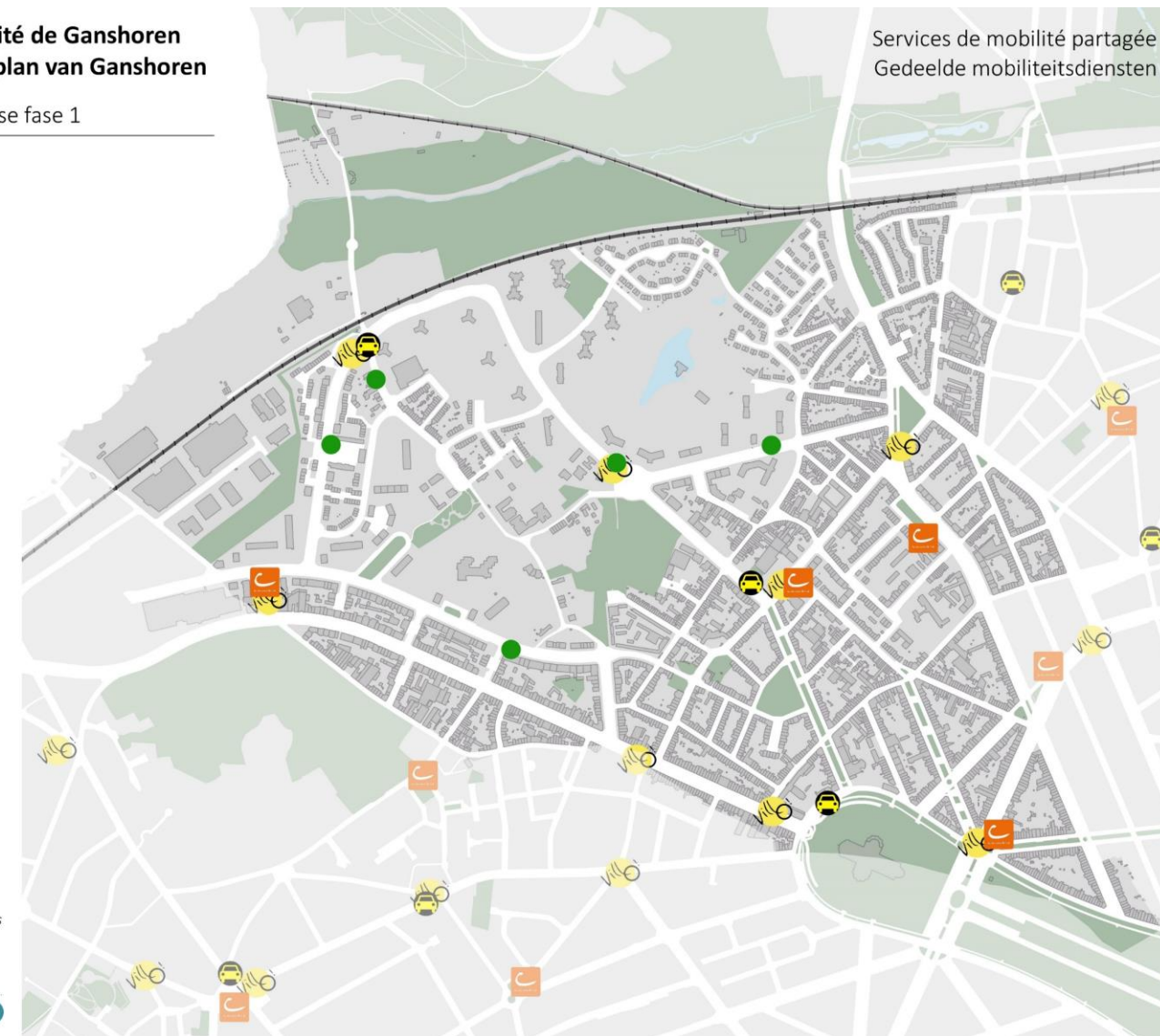
Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

-  Stations Villo!
-  Stations Cambio
-  Arrêts- Stops Collecto
-  Zone de chargement électrique

Fond de plan- Achtergrond

-  Bâti- gebouwd
-  Points d'eau- waterpunten
-  Espaces verts- groene ruimten
-  Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Initiatives en matière de mobilité

- Outils d'information (site internet de la commune, page Facebook, Ganshoren Info)
- Événements ponctuels (sécurité routière – Be Bright, Ganshoren Village - la semaine de la mobilité)
- Quelques groupes citoyens

→ Des initiatives et outils ponctuels, à développer

Mobiliteitsinitiatieven

- *Informatiemiddelen (gemeentelijke website, Facebook-pagina, Ganshoren Info)*
 - *Eenmalige evenementen (verkeersveiligheid - Be Bright, Ganshoren Village - mobiliteitsweek)*
 - *Sommige burgergroeperingen*
- *Eenmalige initiatieven en te ontwikkelen instrumente*

Vous êtes ici: HomeActualitésBientôt un nouveau Plan Communal de Mobilité : votre avis nous intéresse !



Bientôt un nouveau Plan Communal de Mobilité : votre avis nous intéresse !



Améliorer notre mobilité, veiller sur le partage des différents modes de transport, et de l'espace public, voilà des objectifs de notre majorité, que nous voulons développer dans notre futur plan Communal de Mobilité dont l'élaboration vient d'être confiée au bureau d'études BRAT.

BULLETIN D'INFORMATION DE L'ADMINISTRATION COMMUNALE
GEMEENTELIJK INFORMATIEBLAD

GANSHOREN

INFO

PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ

GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

2021 Septembre - Octobre
September - Oktober

AXE 3 : Communication et mesures de sensibilisation et d'incitation à la multimodalité

Communicatie- en bewustmakingsacties en stimulansen voor multimodaliteit

Objectifs stratégiques

Strategische doelstellingen

- **Garantir l'accès à l'information sur les différents modes de déplacements** Zorgen voor toegang tot informatie over de verschillende vervoerswijzen
- **Communiquer de manière spécifique et promouvoir l'offre multimodale disponible** Specifiek communiceren en het beschikbare multimodale aanbod promoten
- **Faciliter l'intermodalité et la mobilité durable** Bevordering van intermodaliteit en duurzame mobiliteit
- **Développer et rendre accessibles les services de mobilité** Ontwikkelen en toegankelijk maken van mobiliteitsdiensten
- **Offrir un stationnement vélo suffisant pour stimuler l'usage du vélo** Zorg voor voldoende fietsenstallingen om het fietsgebruik te stimuleren
- **Optimiser les livraisons au sein des quartiers et en lien avec les commerces et entreprises** Optimalisering van de leveringen in de wijken en ten opzichte van winkels en bedrijven
- **Développer une stratégie de communication et sensibilisation sur les livraisons** Ontwikkeling van een communicatie- en bewustmakingsstrategie inzake leveringen

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

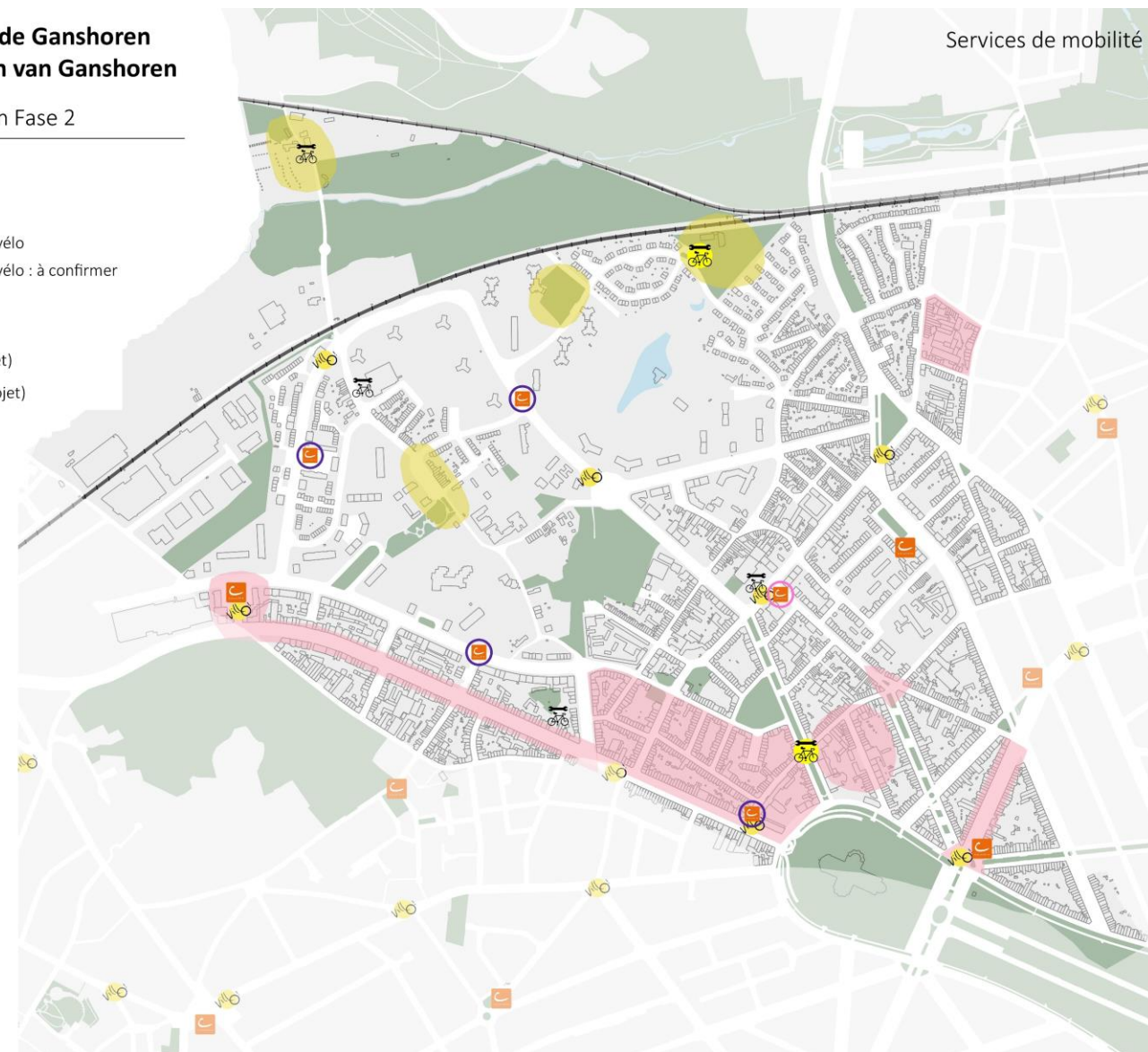
Objectifs Phase 2 - Doelstellingen Fase 2

- 🚲 Station réparation vélo (projet)
- 🚲 Station réparation vélo (à ajouter)
- 🚲 zone où développer du stationnement vélo
- 🚲 zone où développer du stationnement vélo : à confirmer
- 🚲 Station Villo! existante
- 🚲 Station Cambio existante
- 🚲 Création nouvelle station Cambio (projet)
- 🚲 Extension station Cambio existante (projet)

Fond de plan - Achtergrond

- 🏠 Bâti-gebouwd
- 💧 Points d'eau- waterpunten
- 🌳 Espaces verts- groene ruimten
- 🚆 Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



AXE 4 : Stratégie du
stationnement
Parkeerstrategie

Diagnostic
Diagnose

Offre réglementée et offre réservée

Gereguleteerd en gereserveerd aanbod

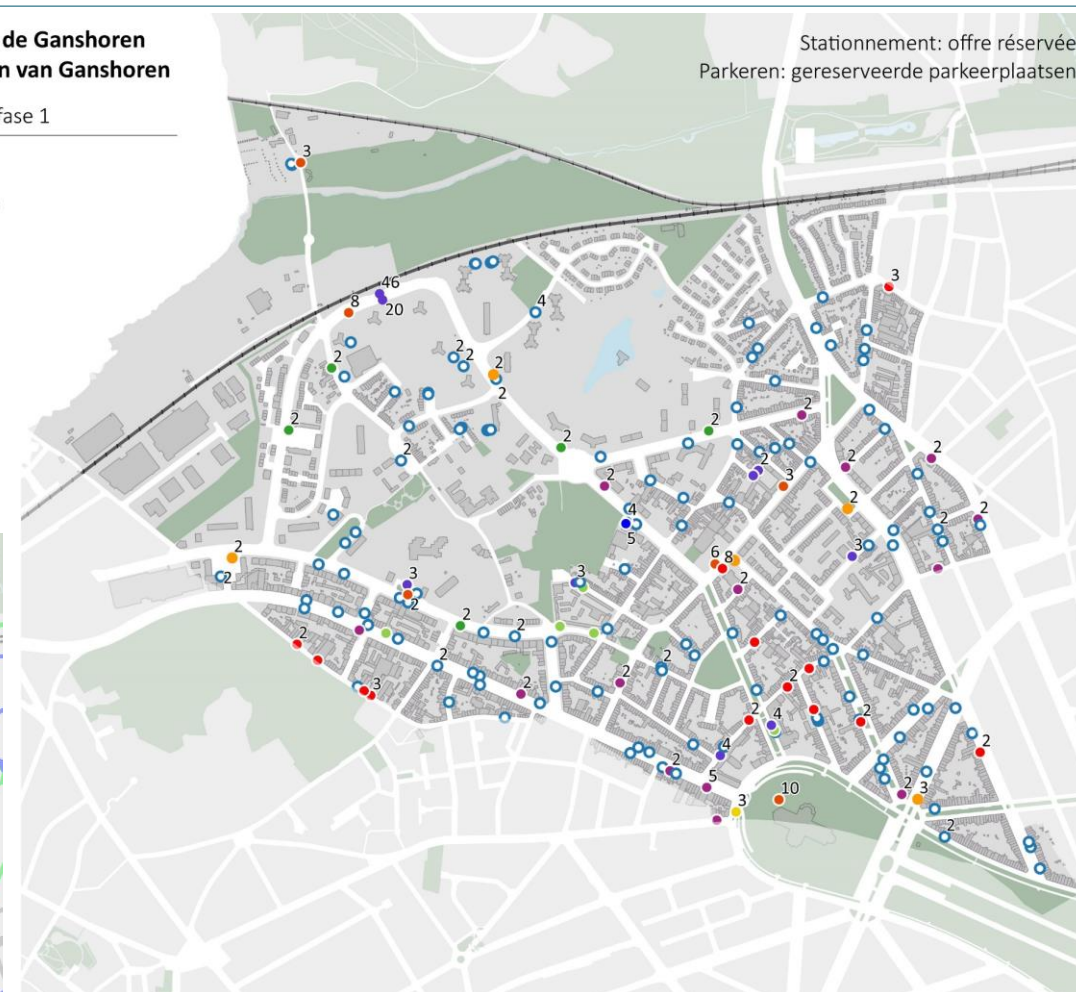
- 5 695 emplacements
- Zone bleue généralisée
- 376 emplacements réservés répartis sur 191 zones = 6% de l'offre totale en voirie (2,5% PMR)

- 5.695 plaatsen
- Veralgemeende blauwe zone
- 376 gereserveerde parkeerplaatsen verdeeld over 191 zones = 6% van het totale aanbod op de weg (2,5 PBM)

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- Livraison (14 zones, 28 places EVP)
- Poids lourds (2 zones, 66 places EVP)
- Bus (6 zones, 32 places EVP)
- PMR (130 zones, 143 places EVP)
- Taxi (1 zone, 3 places EVP)
- Police (2 zones, 9 places EVP)
- Moto (5 zones)
- Kiss & Ride (7 zones, 20 places EVP)
- Voitures partagées (5 zones, 11 places EVP)
- Zone de chargement électrique (5 zones, 10 places EVP)
- Zone E1 (exception spécifique) (13 zones, 29 places EVP)



Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic général - Algemene Diagnose

- Zone bleue- blauwe zone
- Zone rouge- rode zone
- Zone grise- grijze zone
- Zone verte- groene zone



Accès carrossables

Toegang tot de weg

- 2 041 à l'échelle communale dont près de 90% sont individuels
- Plus de la moitié (1 111) donnent une possibilité physique et individuelle de stationner en voirie en + du garage privé
- 210 accès collectifs vers des parkings hors voirie
- *2.041 op gemeentelijk niveau, waarvan bijna 90% individueel*
- *Meer dan de helft (1.111) biedt naast een eigen garage ook een fysieke en individuele mogelijkheid om op de weg te parkeren*
- *210 collectieve toegangen tot parkeerterreinen*

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren
Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

- Accès carrossables
- toegang voertuig (N=2.041)
- Individuel avec possibilité de stationnement en voirie- eigen met mogelijkheid tot parkeren op straat (N=1.111)
 - Individuel sans possibilité de stationnement en voirie- eigen zonder mogelijkheid tot parkeren op straat (N=712)
 - Collectif- collectif (N=210)
 - Indéterminé- onbepaald (N=8)

- Fond de plan- Achtergrond
- Bâti- gebouwd
 - Points d'eau- waterpunten
 - Espaces verts- groene ruimten
 - Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
 Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
 1:11000e

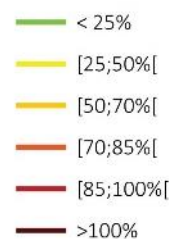

 Accès carrossables
 Toegang voertuig

Taux d'occupation diurne et nocturne

Dag- en nachtbezettingsgraad

- **Moyenne par période** Gemiddelde per periode:
 - 05-07h : 70%
 - 10-12h : 57,5%
 - 15-17h : 58%
 - 20-22h : 69,5%
- Profil dominant : occupation riveraine de nuit
- Moitié Sud-Est du territoire est fréquemment sous pression (souvent > à 85% la nuit)
- Demande relativement plus faible dans le reste du territoire communal en comparaison
- *Dominant profiel: nachtelijke bezigheden van de bewoners*
- *De zuidoostelijke helft van het grondgebied staat vaak onder druk (vaak > 85% 's nachts)*
- *Relatief minder vraag in de rest van de gemeente in vergelijking*

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren
Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren
Diagnostic phase 1 - Diagnose fase 1

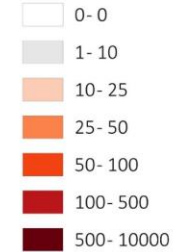


- Données anciennes (en cours de révision à la Région)
- 7 777 emplacements privés dont 83% affectés au logement (6 454)
- *Oude gegevens (worden momenteel door het Gewest herzien)*
- *7.777 particuliere parkeerplaatsen, waarvan 83% is toegewezen aan woningen (6.454)*

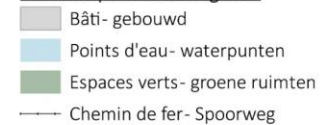
Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Diagnostic phase 1 - Diagnose phase 1

N places- plaatsen



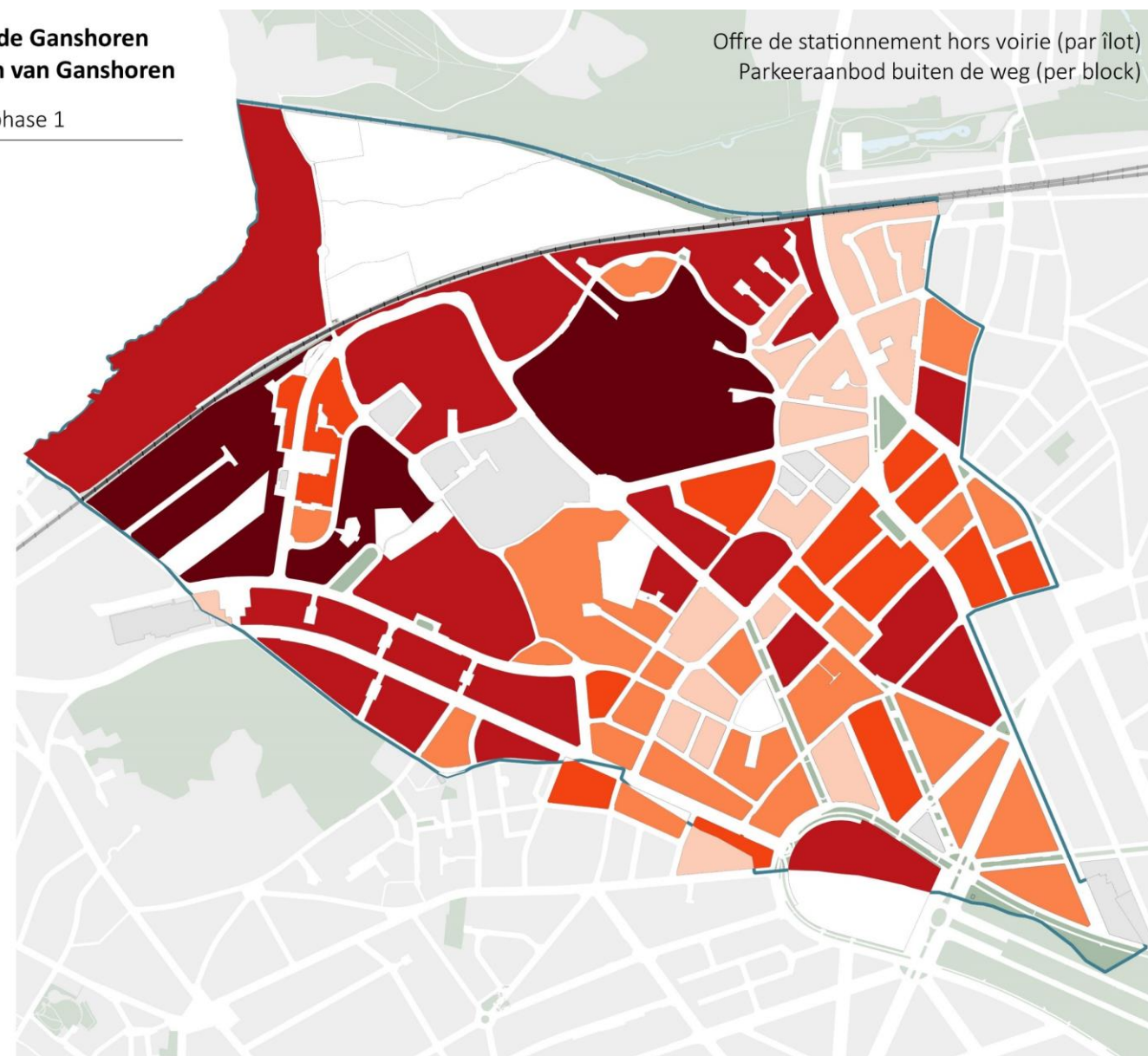
Fond de plan- Achtergrond



Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Offre de stationnement hors voirie (par îlot)
Parkeeraanbod buiten de weg (per block)



AXE 4 : Stratégie du
stationnement
Parkeerstrategie

Objectifs stratégiques
Strategische doelstellingen

Stratégie régionale de stationnement de Good Move Regionale parkeerstrategieStratégie de stationnement du PACS – Enjeux Parkeerstrategie voor GPAP - Uitdagingen

- Protéger le stationnement riverain ; De parkeermogelijkheden voor buurtbewoners vrijwaren
- Optimiser le stationnement des usagers particuliers et des alternatives à la voiture ; De parkeermogelijkheden voor specifieke gebruikers en alternatieven voor de auto bevorderen
- Identifier le potentiel de mutualisation du stationnement hors voirie ; Mogelijkheden op het vlak van mutualisering buiten de openbare weg bepalen
- Adapter les ressources dédiées au stationnement ; De middelen voor het parkeertoezicht aanpassen
- Définir une politique communale conforme aux nouvelles orientations régionales. Een gemeentelijk beleid in overeenstemming met de nieuwe gewestelijk richtsnoeren

⇒ Cadre régional en cours de révision (nouvelle Ordonnance) / PACS et PCM devront s'y conformer

⇒ Regionaal kader wordt herzien (nieuwe verordening) / GPAP en GMP zullen moeten voldoen

Agence du stationnement de la Région de Bruxelles – Capitale

Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

**Projet de Plan d'Action Communal du Stationnement (PACS)
de la Commune de Ganshoren**

**Ontwerp van Gemeentelijk parkeeractieplan (GPAP)
van de gemeente Ganshoren**

Décembre 2016

<p>Avant-propos</p> <p>Le présent rapport correspond à la version « Projet » de Plan d'Action Communal de Stationnement (PACS) de Ganshoren, telle que conçue par le chapitre V de l'Ordonnance du 22 janvier 2009 (modifiée le 20 juillet 2016) portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.</p> <p>Conformément à l'art.19 de la même Ordonnance, et suite à la décision du Conseil communal de Ganshoren du 26 juin 2014, ce Projet de PACS a été élaboré et rédigé par l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale (parking.brussels). Ce travail se base notamment sur une étude préliminaire effectuée par les bureaux Transitec et espaces mobilités, sous la conduite de l'Agence du Stationnement et en étroite collaboration avec la Commune.</p> <p>Ce Projet de PACS débouchera sur une version définitive à la suite de l'enquête publique prévue par le chapitre V de l'Ordonnance susmentionnée. Il reviendra au Gouvernement bruxellois d'approuver cette version définitive, et à la Commune de la mettre en application.</p>
<p>Voorwoord</p> <p>Dit verslag stemt overeen met de versie "ontwerp" van gemeentelijk parkeeractieplan (GPAP) van Ganshoren, zoals opgesteld op basis van hoofdstuk V van de ordonnantie van 22 januari 2009 (gewijzigd op 20 juli 2016) houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.</p> <p>In overeenstemming met artikel 19 van dezelfde ordonnantie en in aansluiting op de beslissing van de gemeenteraad van Ganshoren van 26 juni 2014 werd dit ontwerp van GPAP uitgewerkt en opgesteld door het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (parking.brussels). Dit werk is onder meer gebaseerd op een voorafgaande studie die werd uitgevoerd door de bureaus Transitec en espaces mobilités, onder leiding van het Parkeeragentschap en in nauwe samenwerking met de gemeente.</p> <p>Dit ontwerp van GPAP zal resulteren in een definitieve versie naar aanleiding van een openbaar onderzoek, zoals vastgelegd in hoofdstuk V van de bovenvermelde ordonnantie. De Brusselse Regering dient deze definitieve versie goed te keuren en de gemeente dient ze toe te passen.</p>

- Réduire la pression et l'emprise du stationnement en voirie... Het verminderen van de druk en de ruimte die nodig is voor parkeren op straat...
- Faciliter le stationnement des professionnels mobiles en voirie Parkeergelegenheid op straat voor mobiele beroepsbeoefenaars vergemakkelijken
- Accompanyer le développement des motorisations électriques Ondersteuning van de ontwikkeling van elektrische voertuigen
- Répondre aux besoins des commerçants et de leur clientèle Voldoen aan de behoeften van detailhandelaars en hun klanten
- Faciliter l'intermodalité et encourager le développement des mobilités partagées Intermodaliteit vergemakkelijken en de ontwikkeling van gedeelde mobiliteit aanmoedigen

Plan Communal de Mobilité de Ganshoren Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Ganshoren

Objectifs Phase 2- Doelstellingen Fase 2

Stationnement réglementé

- Rouge
- Grise
- Verte
- Bleue

Stationnement réservé

- Livraison
- Poids lourds
- Concentration d'arrêts PL observée
- Spots d'intérêt pour dispositif "Shop & Go"

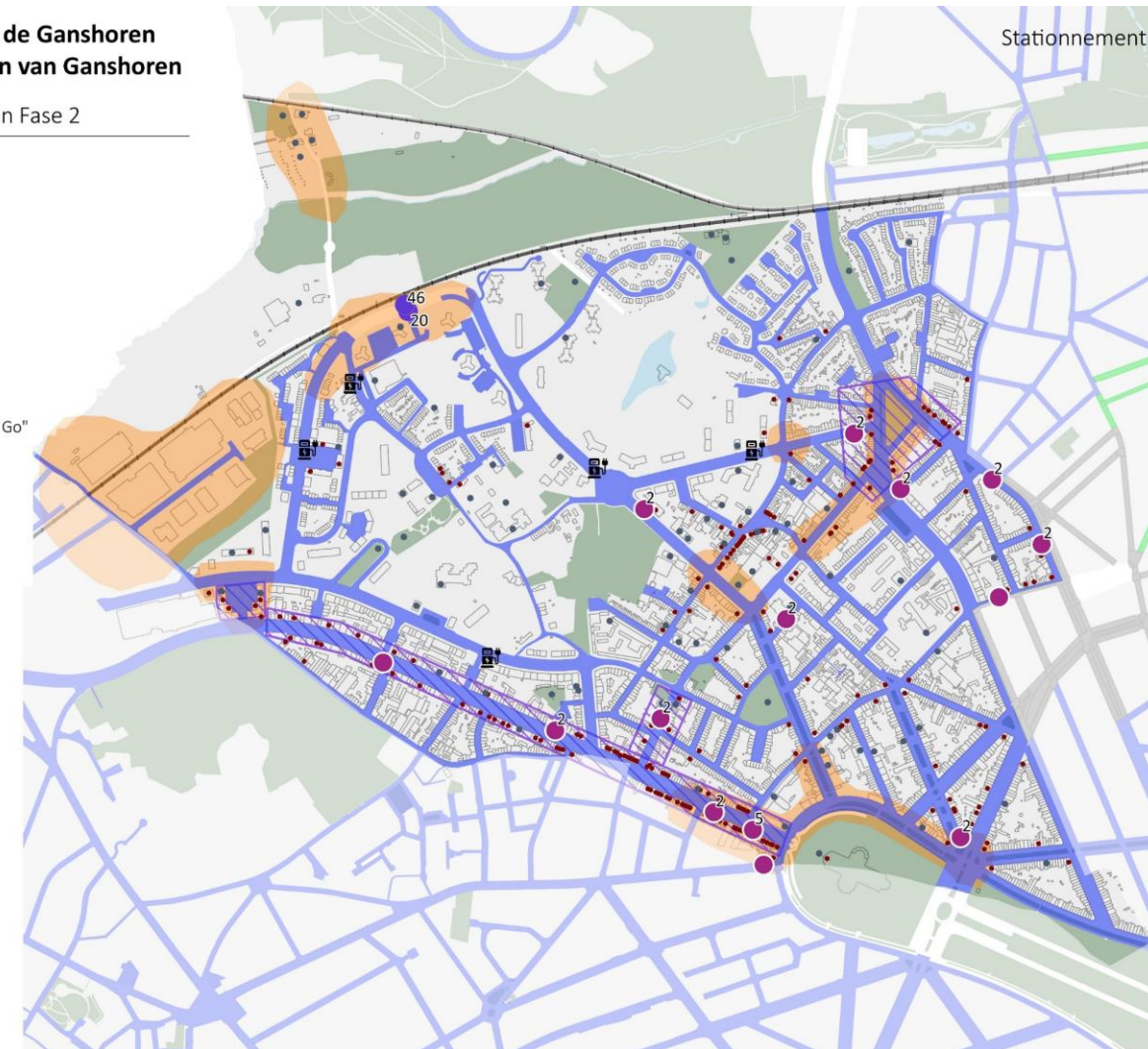
Zone de chargement électrique

- Pôle d'équipement
- Commerce

Fond de plan- Achtergrond

- Bâti- gebouwd
- Points d'eau- waterpunten
- Espaces verts- groene ruimten
- Chemin de fer- Spoorweg

Sources/ Bronnen : BRAT - 2021
Réalisé avec/ Vervaardigd met: Brussels Urbis
1:11000e



Merci de votre attention!
Bedankt voor uw aandacht!